

punkter stillede strengere krav end andre landes lovgivning, idet man måtte gå ud fra, at også reglerne i andre landes lovgivning var fastsat ud fra sikkerhedshensynet. Han fandt det ejendommeligt, at de tidligere regler i loven om passagerskibes bemanning nu skulle forsvinde og erstattes af en bemyndigelse til statens skibstilsyn. De andre lovforslag og forslaget til folketingsbeslutning fandt han fornuftige. Han håbede dog ikke, at forslaget til lov om ændring i sømandsloven ville føre til en formindskelse af forhiringen af danske søfolk i udlandet.

*Aage Fogh* (RV) kunne tilslutte sig de fremsatte forslag. Revisionen af bemandingsreglerne var stærkt påkrævet, men selvfølgelig kunne man diskutere, om man havde truffet det helt rigtige med lovforslagets krav om 12 mands dæksmandskab på store tankbåde. Lovforslaget om ændring i lov om tilsyn med skibe gik nok lidt for vidt med sin bemyndigelse til ministeren.

*Vivike* (SF) så i redernes krav om ændring af bemandingsloven et udtryk for et ønske om at antage flere udenlandske søfolk. Det øgede antal ungmænd og letmatroser kunne ikke fremskaffes her i landet. Samtlige organisationer for de søfarende var modstandere af lovforslaget, der også efter hans mening ensidigt tilgodeså redernes interesser. Lovforslaget om ændring i sømandsloven var ikke tilstrækkelig vidtgående. Det burde give sømanden ret til fri hjemrejse med hyre som i Sverige og Norge.

*Rimstad* (Uafh) betragtede lovforslagene og forslaget til folketingsbeslutning som et godt grundlag for udvalgsarbejde. Han fremsatte dog en række indvendinger mod de foreslåede bemandingsregler, som i det væsentlige lå på linje med de af *Viggo Hauch* og *Weikop* fremsatte indvendinger. Han sluttede med at udtale, at hans parti fandt forslagene så vigtige, at man gerne medvirkede til, at forslagene fik en hurtig gang gennem folketinget.

Forslagene henvistes til behandling i et udvalg, der efter en række møder med samråd med handelsministeren afgav betænkning, hvori ministeren bl. a. stillede flere ændringsforslag vedrørende mindre væsentlige detaljer i forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning. I betænkningen fremsattes endvidere af et mindretal, bestående af venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget, forslag om forskellige andre ændringer af bemandingslovforslaget, der tilsigtede en yderligere lempelse af dette lovforslags regler.

Vedrørende udvalgsbehandlingen af de andre forslag henvises til den særlige omtale nedenfor under hvert enkelt forslag.

Af udvalgsbetænkningen kan i øvrigt fremhæves følgende bemærkninger:

„Handelsministeren har over for udvalget fundet anledning til at fremhæve, at det nye system med individuel fastsættelse af be-