

mandingen af passagerskibe hverken kvantitativt eller kvalitativt kan ansættes lavere end for lastskibe af tilsvarende størrelse.

Som en principiel nydannelse er der ved loven indført bestemmelser, hvorefter det påhviler handelsministeren efter forhandling med de interesserede søfartsorganisationer at fastsætte nærmere regler for uddannelse af matroser og maskinmandskab.

Under hensyn til den hurtigt fremadskridende udvikling såvel på det tekniske som på andre områder er der ved loven tillagt skibstilsynet bemyndigelse til at tillade afvigelser fra lovens bemandingsregler for skibe, i hvilke tekniske forbedringer eller rationaliseringsforanstaltninger kan begrunde det, og i skibe, der sejler i begrænset fart eller agtes bemanded ud fra andre principper for tjenestens tilrettelæggelse end hidtil.

Ved loven henlægges administrationen af bemandingsreglerne til statens skibstilsyn. Skibstilsynets afgørelser kan indbringes for et særligt bemandingsnævn bestående af en juridisk formand samt en repræsentant for hver af de søfarendes organisationer og et tilsvarende antal repræsentanter for redernes organisationer. Nævnets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Lovens § 2 indeholder *ikrafttrædelsesbestemmelser*. For nye skibes vedkommende trådte loven i kraft 1. juni 1964, mens reglerne for eksisterende skibes vedkommende først træder i kraft 1. marts 1965, for passagerskibe under 20 tons først 1. marts 1966. Der er særlige bestemmelser om etapevis reduktion over 2 år af dæksmandskabet i eksisterende skibe, når mandskabets størrelse skal bringes i overensstemmelse med lovens krav.

Lovforslaget behandlede i folketinget sammen med forslag til lov om ændring i sømandsloven, forslag til lov om ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende, forslag til lov om ændring i lov om tilsyn med skibe og forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af Den internationale Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv på Søen, 1960.

Ved den mundtlige fremsættelse af lovforslagene udtalte *handelsministeren* bl. a.:

„Baggrunden for fremsættelsen af lovforslagene er den udvikling, der har karakteriseret skibsfartserhvervet gennem de senere år,