

er gennemført en *slækkelse af kravene*, i øvrigt i overensstemmelse med den gennem de senere år fulgte dispensationspraksis. Det kan f. eks. nævnes, at det er fundet forsvarligt at tillægge kyst- og sætteskipperne lidt videre beføjelser end efter den tidligere gældende bemandingslov.

Særlig i skibe med moderne motorer af ikke over 500 HK er der sket en reduktion af betjeningen. De for skibe med motor over 500 HK tidligere foreskrevne maskinassistenter er udgået af lovens bestemmelser. De for de to grupper gennemførte lempelser er af såvel kvantitativ som kvalitativ karakter.

Med hensyn til *dæksmandskab* er der nu foreskrevet regler for skibe over 300 tons mod tidligere 400 tons. Skalaen er forenklet, idet der i stedet for den tidligere foretagne opdeling af skibene efter deres størrelse i tons i 16 grupper nu er indført en opdeling efter skibenes størrelse i tons i 7 grupper. Det maksimale dæksmandskab, der tidligere opnåedes for skibe over 20.000 tons, opnås nu for skibe over 10.000 tons, og der er gennemført en reduktion i kravet til dæksmandskabets størrelse, som bringer *de danske regler i bedre overensstemmelse med reglerne i andre vesteuropæiske lande*. Eksempelvis kan det nævnes, at mens der tidligere for et skib på over 20.000 tons var foreskrevet et dæksmandskab på i alt 19 mand, stilles der for et sådant skib nu kun krav om et dæksmandskab på i alt 12 mand.

Med hensyn til maskinmandskabet er der kun gennemført mindre væsentlige ændringer.

Som noget nyt er der ved loven gennemført bemandingsregler for *radioekspedienter* og *restaurationspersonale*. Reglerne for radioekspedienter består dog alene i en henvisning til allerede tidligere gældende bestemmelser, men denne henvisnings optagelse i loven gør det muligt, at spørgsmål om skibes bemanning med radioekspedienter indbringes for et ved loven indført bemandingsnævn.

Lovens bemandingskalaer gælder alene for *lastskibe*, herunder såvel tankskibe som tørlastskibe. Fastsættelsen af den sikkerhedsmæssige bemanning for *passagerskibe* er ved loven pålagt statens skibstilsyn. Det er dog i loven bestemt, at be-