

Loven er det første resultat af *det nordiske samarbejde om revision af visse afsnit i de nordiske sølove*, der har været i gang i nogle år og stadig fortsættes af de i de 4 lande nedsatte sølovsudvalg. Loven følger i alt væsentligt udvalgets forslag og bygger i øvrigt på den på den diplomatiske søretskonference i Bruxelles i 1957 vedtagne internationale konvention om begrænsning af rederansvaret, der afløser den tidligere konvention om samme emne fra 1924, der har dannet grundlag for de hidtil gældende regler om ansvarsbegrænsning, som blev indarbejdet i søloven i 1929. Det er hensigten, at den nye konvention efter indbyrdes aftale mellem de 4 nordiske lande skal ratificeres samtidigt af disse, når det fornødne lovgrundlag er tilvejebragt.

Ved folketingets 1. behandling af lovforslaget henvistes dette til behandling i det udvalg, tinget samme dag havde nedsat til behandling af forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning m. fl. lovforslag. Efter videre behandling i folketinget sammen med disse lovforslag vedtoges lovforslaget ved 3. behandling uændret enstemmig med 132 stemmer. 1 medlem undlod at stemme (Rosing (Grøn)).

98. Lov om ændring i lov om skibes bemanning. (Handelsminister *Baunsgaard*). [A. sp. 1045. C. sp. 561].

Mundtlig fremsættelse $^{25}/_2$ (F. sp. 3165). 1. beh. $^{5}/_3$ (F. sp. 3526). Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Viggo Hauch, Weikop, Aage Fogh, Vivike og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Peter Nielsen, Jørgen Peder Hansen, Qvist Hansen, H. Larsen (Bjerre), Waldemar Laursen, Helge Nielsen [formand], Johan Nielsen, Robert Sørensen, Aage Fogh [næstformand], Viggo Hauch, Dalsgaard, Damsgaard, Conrad Kofod, Weikop, Baagø, Knud Thomsen og Vivike). Betænkning (B. sp. 841) afgivet $^{12}/_5$. 2. beh. $^{15}/_5$ (F. sp. 5158). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 945) afgivet $^{20}/_5$. 3. beh. $^{22}/_5$ (F. sp. 5349). *Loven stadfæstet 27. maj 1964.* (Lovt. nr 158).

Ved loven er foretaget en væsentlig ændring af de i lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning indeholdte *bemanningsskalaer*, og i forbindelse hermed er tillige andre af den nævnte lovs bestemmelser ændret.

Sammenfattende kan loven karakteriseres således, at der for navigatorbesætningen og bemanningen med maskinofficerer