

De tilfælde, hvor rederen kan begrænse sit ansvar, er ved den nye lov snævrere afgrænset end efter de tidligere regler. Således kan rederen f. eks. ikke længere begrænse sit ansvar for så vidt angår bjærgeløn og bidrag til almindeligt havari.

Ved den nye regel i sølovens § 254, stk. 4, fastslås enkeltkravsprincippet, d. v. s., at begrænsningen, hvis der foreligger et modkrav opstået ved samme hændelse fra rederens side over for en fordringshaver, hvis krav i øvrigt kan begrænses, først kan anvendes på den saldo, der måtte foreligge i fordringshaverens favør, efter at modregning har fundet sted.

De satser, hvortil rederne i visse tilfælde kan begrænse deres ansvar, er forhøjet, navnlig for tilfælde hvor der foreligger personskade, og erstatningsgrænsen er nu fastsat efter en internationalt ensartet værdimåler, den såkaldte Poincaréfranc, der er guldværdibestemt. En Poincaréfranc svarer for tiden til ca. 45 øre. Det følger af de nye regler, at rederen, når ansvaret er begrænset, hæfter med indtil 1.000 francs pr. ton af skibets drægtighed, dog med mindst 150.000 francs (ca. 68.700 kr.). Foreligger der skade på person, forhøjes ansvarsgrænsen med 2.100 francs pr. ton, dog med mindst 630.000 francs (ca. 288.540 kr.).

Lovens formulering af sølovens § 262 bygger på *lex fori*, idet det er bestemt, at det nye kapitel 10 i søloven som hovedregel kommer til anvendelse i alle tilfælde, hvor begrænsning af ansvar påberåbes ved dansk domstol, uanset de implicerede parters nationalitet. Der er dog i § 263 indeholdt en bemyndigelse for handelsministeren til at bestemme, at andre ansvarsregler end i kapitel 10 fastsat skal finde anvendelse på skibe hjemmehørende i lande, som ikke uden forbehold har tiltrådt og gennemført Bruxelles-konventionen af 1957 om begrænsning af rederes ansvar.

Ifølge lovens § 2, stk. 1, bestemmes tidspunktet for lovens ikrafttræden af handelsministeren. I henhold hertil har handelsministeren ved bekendtgørelse nr. 214 af 12. juni 1964 bestemt, at loven skal træde i kraft den 1. juli 1964, samtidig med de tilsvarende loves ikrafttræden i de andre nordiske lande.