

i dag har nogen lovgivning om arbejdstageres opfindelser, arbejder en kommission på et lovudkast, og både i Sverige og i Finland er de gældende regler på dette område for tiden under revision. Der er såvel fra norsk som fra svensk side i sin tid fremsat ønske om, at arbejdet finder sted i samarbejde mellem de nordiske lande, og der har derfor inden for det sidste par år været afholdt en række møder, hvori vi også fra dansk side har deltaget med henblik på at nå frem til ensartede lovforslag på dette område. Disse drøftelser kan antagelig være tilendebragt i løbet af nogle måneder, men et eventuelt heraf følgende forslag til ændringer i vor lov om arbejdstageres opfindelser må derefter sendes til udtalelse i de interesserede institutioner og erhvervsorganisationer, og et lovforslag vil derfor tidligst kunne fremsættes i den kommende folketingssamling og måske først i folketingssamlingen 1965-66. Under hensyn hertil har jeg anset det for rigtigst at foreslå en yderligere udskydelse af revisionen af denne lovgivning i 2 år.“

Lovforslaget gennemførtes uden udvalgsbehandling og vedtoges enstemmigt ved 3. behandling.

---

**97. Lov om ændringer i søloven. (Begrænsning af rederansvaret).** (Handelsminister *Baunsgaard*). [A. sp. 1009. C. sp. 571].

Skriftlig fremsættelse  $2\frac{1}{2}$  (F. sp. 3161). 1. beh.  $\frac{6}{3}$  (F. sp. 3604). Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Viggo Hauch, Weikop, Aage Fogh, Vivike og Rimstad. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning m. fl. lovforslag, se nedenfor under nr. 98. Betænkning (B. sp. 841) afgivet  $1\frac{2}{5}$ . 2. beh.  $1\frac{5}{5}$  (F. sp. 5159). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 945) afgivet  $2\frac{0}{5}$ . 3. beh.  $2\frac{2}{5}$  (F. sp. 5350). *Loven stadfæstet 27. maj 1964.* (Lovt. nr. 159).

Loven indeholder en ny formulering af sølovens kapitel 10 „Om begrænsning af rederansvaret“, jfr. lovebekendtgørelse nr. 319 af 1. december 1937 med senere ændringer. Som følge af disse nye regler er samtidig foretaget redaktionelle ændringer af enkelte andre af sølovens bestemmelser.

De nye regler afviger på talrige punkter fra de tidligere gældende regler. I det følgende skal blot de væsentligste af ændringerne kort omtales.