

for ventilationsanlægget i det forudsatte tunnelanlæg alene skønnes at beløbe sig til ca. 350.000 kr. årligt. Byggeperioden skønnedes at ville strække sig over ca. 6 år.

Den af loven omfattede vejforbindelse fra Søerne ved Gyldenløvesgade til et punkt nord for Farum udgør 20,5 km, inklusive strækningen fra søerne ved Gyldenløvesgade til Borups Plads, hvor der ikke forudsættes udført anlægsforanstaltninger, og inklusive Hareskovvejen fra Mosesvinget til Hareskovbanen, hvor der kun forudsættes udført enkelte foranstaltninger. Længden af de sidstnævnte strækninger udgør 9,4 km. Anlægsudgiften var ud fra disse forudsætninger og på grundlag af foreliggende projekter skønsmæssigt anslået til 140 mill. kr. med prisniveau januar 1964. Drifts- og vedligeholdelsesudgifter for de strækninger, der udbygges som motorvej, var anslået til 1,2 mill. kr. årligt. Byggeperioden for hele dette vejanlæg, eksklusive den endelige udbygning til motorvej mellem Hyrdevangen og Mosesvinget, ansloges at ville strække sig over 5 år.

Ved 1. behandling, der foretoges sammen med 1. behandling af den foregående sag vedrørende udbygning af motorvejen vest om København, fik lovforslaget en velvillig modtagelse af de forskellige ordførere.

I betænkningen fra det udvalg, hvortil lovforslaget henvistes, indstillede et *flertal* (udvalget undtagen *Arne Larsen*) det til vedtagelse uændret.

Et *mindretal* (*Arne Larsen*) kunne ikke give tilslutning til lovforslaget. „Socialistisk folkeparti erkender, at trafikafviklingen i og ved København skal forbedres, og at visse hovedlandevejsanlæg er nødvendige, men mener, at det principielt er forkert at udbygge disse hovedlandevejsanlæg som motorveje eller motorgader inden for det egentlige byområde, selv om store gadeanlæg og gadeudvidelser vil være nødvendige for en hensigtsmæssig trafikafvikling. Socialistisk folkeparti vil foretrække en løsning, der letter bilpresset på de indre byområder ved indretning af store parkeringsanlæg ved motorvejenes udmunding i nærheden af byområdet og ved udbygning af parkeringsanlæg ved S-banestationerne, således at der herfra kan foregå en trafikafvikling ved hjælp af et stærkere udbygget kollektivt trafiksystem. Socialistisk folkeparti frygter, at motorvejenes indføring i bycentrum vil pumpe et meget stort antal biler ind i de mest overbelastede gader, samt at løsningen af parkeringsproblemet i byens centrum vil kræve så store investeringer, at problemet næppe løses inden for en overskuelig årrække, ligesom motorvejen vil betyde så gennemgribende ændringer i bybilledet, at byens fysiognomi vil blive ødelagt.

Af disse grunde vil socialistisk folkepartis medlemmer undlade at stemme ved lovforslagets tredje behandling.“

Ved 2. behandling sluttede *Rimstad* (Uafh) sig til flertallets