

nævnte ændringer, idet udvalget anførte, at trafikmængden er af en sådan størrelse i dette område, at det vil være mest rationelt og økonomisk forsvarligt allerede nu at få alle vejskæringer ud af niveau. Det tilføjes, at med disse ændringer havde udvalget ikke taget stilling til linjeføringen ved en eventuelt kommende motorvej.

Ved 2. behandling vedtoges ændringsforslagene, og lovforslaget gik uden fornyet udvalgsbehandling til 3. beh., hvor det vedtoges enstemmigt med 129 stemmer. 1 medlem (Rosing) undlod at stemme.

91. Lov om udbygning af motorvejen vest om København. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1365. C. sp. 553].

Skriftlig fremsættelse $\frac{4}{3}$ (F. sp. 3462). 1. beh. $\frac{11}{3}$ (F. sp. 3717). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, Juul Madsen, Else-Merete Ross, Arne Larsen og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn [formand], Arup (fra $\frac{6}{5}$ Kolbjørn), Boye Hansen, Ove Hansen, Kai Jensen (fra $\frac{1}{4}$ Erhard Jakobsen), Aage Knudsen, Niels Mørk, Carl Nielsen, Else-Merete Ross [næstformand], Holmberg, Thisted Knudsen, Axel Kristensen, Anker Lau, Juul Madsen, Haunstrup Clemmensen, Gottschalck-Hansen og Arne Larsen). Betænkning (B. sp. 749) afgivet $\frac{5}{5}$. 2. beh. $\frac{14}{5}$ (F. sp. 5123). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh. $\frac{22}{5}$ (F. sp. 5343). *Loven stadfæstet 27. maj 1964.* (Lovt. nr. 166).

Ved loven, der gennemførtes uændret i folketinget, bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til som motorvej at lade anlægge en hovedlandevej vest om København i en linje fra Vestmotorvejens sydlige gren syd for Brøndbyvester til Kagså nord for Herlev.

Ministeren bemyndiges til at erhverve de arealer, der udkræves hertil, om fornødent ved ekspropriation. Udgifterne ved anlægget samt dets fremtidige vedligeholdelse afholdes af vejfonden.

Anlægget af en motorvej på denne strækning indgik i lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej,