

90. Lov om anlæg af en omfartsvej vest om Randers. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1361. C. sp. 411].

Skriftlig fremsættelse $\frac{4}{3}$ (F. sp. 3459). 1. beh. $\frac{19}{3}$ (F. sp. 4232). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, Asger Jensen, Axel Sørensen, Arne Larsen og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Ove Hansen, Poul Hansen (Grenå), Aage Knudsen [formand], Niels Mørk, Axel Ivan Pedersen, P. A. Rasmussen, Chr. Thomsen, Axel Sørensen [næstformand], Holmberg, Alfred Bøgh, Jens Chr. Christensen, Thisted Knudsen, Asger Jensen, Fanger, Ninn-Hansen og Arne Larsen). Betænkning (B. sp. 719) afgivet $\frac{23}{4}$. 2. beh. $\frac{30}{4}$ (F. sp. 5009). 3. beh. $\frac{5}{5}$ (F. sp. 5020). *Loven stadfæstet 13. maj 1964.* (Lovt. nr. 144).

Ved loven bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til som motorvej at lade anlægge en hovedlandevej vest om Randers i en linje fra hovedlandevej A 10 ved Munkholm syd for Randers, vest om denne by, på en bro over Gudenåen ca. 2,4 km vest for den nuværende jernbanebro over Gudenåen og til indmunding i hovedlandevej A 10 nord for Helsted samt en forlægning af hovedlandevej A 16 syd om Kristrup med tilslutning til omfartsvejen syd for Vorup.

Ministeren bemyndiges til at erhverve de fornødne arealer, om nødvendigt ved ekspropriation. Udgifterne ved anlægget og ved dets fremtidige vedligeholdelse afholdes af vejfonden.

I det af ministeren fremsatte lovforslag var det ikke fastsat, at vejen skulle anlægges som motorvej, eller at vedligeholdelsen skulle afholdes af vejfonden. Ministeriet mente ikke, at de forventede trafikmængder gjorde det nødvendigt at udbygge vejen som motorvej i første omgang, men den forudsattes bygget på en sådan måde, at den med relativt begrænset bekostning kunne omdannes til motorvej, hvilket i hvert fald måtte ske, såfremt der bygges en østjysk motorvej. Overslagssummen for det af ministeren foreslåede anlæg beløb sig til 36 mill. kr. med 1963-priser, mens udbygningen til motorvej ansloges til 43 mill. kr. En udbygning til motorvej i 2 etaper var anslået til ca. 47 mill. kr.

Efter 1. behandling, hvorunder lovforslaget modtoges velvilligt af de forskellige partiordførere, henvistes det til behandling i et udvalg, der enstemmigt indstillede det til vedtagelse med de foran