

Lovforslaget gennemførtes under tilslutning fra alle partier, idet dog *Rimstad* (Uafh) gav udtryk for, at han ikke fandt, at lovforslaget havde været genstand for en tilstrækkelig indgående folketingsbehandling.

Efter 1. behandling henvistes lovforslaget til et udvalg, der i sin enstemmige betænkning udtaler:

„Udvalget har afholdt 2 møder og haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der på grundlag af en række spørgsmål oplyste, at det påtænkte byggeudvalg skal fungere på samme måde som det tilsvarende udvalg, der er nedsat vedrørende den nye Lille-Bæltsbro, at kommuner og amtskommunernes teknikere i videst muligt omfang skal udføre projektering af vejanlæggene, således som det er forudsat i den nye vejlov, samt at tunnelarbejdet og vejarbejderne godt kan udføres uafhængigt af hinanden, og arbejdet i øvrigt fremmes mest muligt.

Udvalget indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse*.“

I tilslutning til denne udtalelse anførte *ministeren for offentlige arbejder* ved lovforslagets 2. behandling:

„... Jeg vil i den anledning sige, at jeg måske nok synes, at betænkningen har fået en -- hvad skal jeg sige -- lidt hårdere ordlyd end egentlig rimeligt i spørgsmålet om projekteringen. Der står i betænkningen:

„at kommuner og amtskommunernes teknikere i videst muligt omfang skal udføre projektering af vejanlæggene, således som det er forudsat i den nye vejlov . . .“

Jeg vil gerne pege på, at dette kan misforstås derhen, at det er en given ting, at det er amtskommuner og bykommuner, som *skal* udføre projekteringen. Sådan er det jo ikke. Vi lægger vægt på fra ministeriets side, fra vejdirektoratets side, at vi i videst muligt omfang kan arbejde sammen med teknikere i de kommunale styrelser, men sådan som den nye lov er affattet, er der mulighed for at engagere et ingeniørfirma, hvor der ikke er tilstrækkelig lokal teknisk arbejdskraft, idet man eventuelt kunne komme til at stå over for det forhold, at der i den ene kommune er teknisk arbejdskraft til rådighed, medens der i den anden kommune ikke er det. Her taler jeg altså om vejarbejderne. Når der er tale om projektering af selve tunnelanlægget, er det jo givet, at dér kan de lokale vejmyndigheder ikke komme i betragtning; dér kan der kun blive tale om et ingeniørfirma.“

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt uden ændringer.
