

Hjortnæs, Horn [formand], Kai Jensen, Aage Knudsen, Evald Kristensen, Peter Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Axel Sørensen [næstformand], Holmberg, Alfred Bøgh, Jens Chr. Christensen, Søren Jensen, Stetter, Baagø, Fanger og Chr. Madsen). Betænkning (B. sp. 37) afgivet ¹⁵/₁₁. 2. beh. ²¹/₁₁ (F. sp. 1235). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh. ²⁹/₁₁ (F. sp. 1428). *Loven stadfæstet 4. december 1963*. (Lovt. nr. 386).

Lovens § 1 er sålydende:

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en *tunnel* udelukkende for kørsel med motorkøretøjer under Limfjorden ved Ålborg i en linje ca. 2,5 km øst for den nuværende Limfjordsbro med tilsluttende motorvejsanlæg fra Gugvej øst for Skalborg til hovedlandevejene A 10 og A 14 ved Bouet.

I § 2 findes hjemmel til at foretage de nødvendige *areal-erhvervelser*, om fornødent ved ekspropriation, og i § 3 hjemmel til af vejfonden at afholde udgifterne til anlæggene og disses fremtidige vedligeholdelse. Lovens § 4 indeholder bestemmelser om *fritagelse for stempel- og tinglysningsafgifter* af de dokumenter m. v., der udfærdiges i forbindelse med gennemførelsen af loven.

Ved fremsættelsen af lovforslaget udtalte *ministeren for offentlige arbejder* bl. a.:

„Den voldsomme stigning i vejtrafikken i forbindelse med den forventede fortsatte stigning i antallet af motorkøretøjer har gjort spørgsmålet om tilvejebringelse af en ny fast forbindelse over Limfjorden aktuelt.

Som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget udgjorde den samlede trafik over Limfjordsbroen i 1962 omkring 8.900.000 køretøjer, svarende til en gennemsnitstrafik pr. døgn på 24.000 køretøjer, og i juli 1963 udgjorde den gennemsnitlige døgntrafik 31.000 køretøjer. I 1980 vil den gennemsnitlige biltrafik over Limfjorden mellem Ålborg og Nørresundby ifølge de foreliggende prognoser være af størrelsesordenen 40.000-50.000 køretøjer i et oktoberdøgn.

.....

Der har jo som bekendt også her i tinget i sidste samling været interesse for spørgsmålet om etablering af en ny fast forbindelse over Limfjorden, senest ved det af de ærede medlemmer Chr. Madsen, Morten Lange, Aksel Larsen, Herluf Rasmussen og Skræppenborg-Nielsen den 13. marts 1963 fremsatte lovforslag om detailprojektering af en tunnelforbindelse under Limfjorden. Ligeledes har de ærede