

ninger, hvis han ikke fik erstatningen forhøjet ved overtaksationen. I ganske særlige tilfælde kunne han dog alligevel fritages herfor. I den nye lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom er det bestemt, at *ethvert erstatningsspørgsmål skal kunne undergives to administrative kommissionsprøvelser*, og at den erstatningsøgende ikke i noget tilfælde skal kunne komme til at bidrage til dækning af udgifterne ved kommissionernes virksomhed.

Ved ændringsloven ophæves vejbestyrelseslovens § 28, stk. 4, og der er således på dette punkt tilvejebragt overensstemmelse mellem de 2 loves regler.

Ændringsloven indeholder tillige enkelte redaktionelle ændringer, der er en direkte følge af, at lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom nu har afløst forordning af 5. marts 1845 om grundafståelser m. m. i anledning af jernbaneanlæg.

Loven er i overensstemmelse med ekspropriationskommissionens indstilling i kommissionens betænkning af 1963, se ovenfor. I sin fremsættelsestale oplyste ministeren for offentlige arbejder, at kommissionen endnu ikke har foretaget nogen almindelig gennemgang af vejbestyrelsesloven, men dog har foreslået, at der i vejbestyrelsesloven straks foretages ændring af § 28, stk. 4.

Lovforslaget behandledes i folketinget sammen med forslag til lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. Efter udvalgsbehandling sammen med dette lovforslag vedtoges det uændrede lovforslag ved 3. behandling enstemmigt.

89. Lov om anlæg af en tunnelforbindelse under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 43. C. sp. 25].

Skriftlig fremsættelse $\frac{2}{10}$ (F. sp. 75). 1. beh. $\frac{25}{10}$ (F. sp. 653). Partiernes ordførere: Peter Kristensen (Ålborg), Holmberg, Stetter, Axel Sørensen, Chr. Madsen og Rimstad. Henvist til et udvalg på 17 medlemmer (Peter Kristensen (Ålborg),