

herved, at denne normering ikke betyder nogen merudgift for staten, idet de med institutionens virksomhed forbundne udgifter dækkes af afgifter fra fabrikanterne af det godkendelsespligtige materiel.

Med hensyn til enkeltheder i normeringslovforslaget tillader jeg mig i øvrigt at henvise til de forslaget ledsagende bemærkninger.

Ligesom de tidligere år har samtlige fra de forskellige ministerier indkomne forslag været forelagt lønningrådet, og det foreliggende lovforslag er i overensstemmelse med rådets udtalelser over for finansministeriet.

Merudgiften ved normeringslovforslaget vil — beregnet på sædvanlig måde — for det kommende finansår andrage ca. 7 mill. kr.

Lovforslaget om ændringer i lønnings- og pensionsloven indeholder bl. a. en bestemmelse, hvorefter der i forbindelse med den ordinære 3-årige stedtillægsrevision pr. 1. april 1964 sker oprykning fra sats b til sats a af Hørsholm kommune, som derved ligestilles med de tre hovedstadskommuner og en række af hovedstadens øvrige omegnskommuner.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til de lovforslaget ledsagende bemærkninger, kan jeg oplyse, at de på dette forslag optagne bestemmelser er tiltrådt af lønningrådet.

Lovforslaget henvistes efter 1. behandling, der var af formel karakter, til lønningsudvalget, hvis arbejde med sagen resulterede i, at udvalget som helhed tiltrådte en række ændringsforslag, som stillede af finansministeren og er nærmere begrundet i betænkningen. Udvalget indstillede derefter lovforslaget til vedtagelse med disse ændringer, idet dog socialistisk folkepartis repræsentant ikke kunne medvirke til gennemførelsen af de i lovforslaget optagne forslag vedrørende udskrivningsvæsenet, civilforsvaret og forsvaret.

I betænkningen udtales angående et i udvalget drøftet spørgsmål:

„Dansk Styrmandsforening har i en skriftlig henvendelse til udvalget fremhævet, at det efter foreningens opfattelse må anses for uheldigt, at der som foreslået i lovforslaget gennemføres en nednormering af stillingerne som fyrskibsfører, således at disse stillinger efterhånden ved indtrædende ledighed kan besættes med fyrskippere med sætteskipperuddannelse el. lign. i stedet for som hidtil med fuldt uddannede navigatører. Foreningen har til støtte for denne opfattelse henvist til, at der af hensyn til tilgangen af kvalificerede navigatører til dansk skibsfart ikke bør ske forringelse af de pågældendes muligheder for at opnå ansættelse i statens tjeneste, samt at det af hensyn til sikkerheden til søs er af betydning, at fyrskibsførerstillingerne beklædes af fuldt uddannede navigatører, hvilket under hensyn til fyrskibenes placering også ud fra forsvarsmæssige synspunkter må antages at være af værdi.

Den omhandlede ændring af de uddannelsesmæssige krav til indehaverne af fyrskibsførerstillingerne og dermed af disse stillingers