

[Finansministeren.]

vejudgifter, må påregnes en udgiftsstigning på omkring en halv milliard kr. En del af denne stigning skyldes ny lovgivning — bl. a. vedrørende fuld folkepension og ungdommens uddannelsesfond — gennemført af folketinget med alle partiers stemmer i dette folketingsår. Hertil kommer en merudgift i 1965-66 på godt 200 mill. kr., hvis januarpristallet udløser en dyrtidsportion.

Heroverfor må med uændrede skatte- og afgiftssatser påregnes en betydelig stigning i statens samlede indtægter som følge af befolkningens stigende indkomster og forbrug. Rent foreløbige skøn tyder på, at der bliver tale om merindtægter på omkring 1 milliard kr. Et skøn over takten i forbrugsstigningen i 1965 må dog ifølge sagens natur være særdeles usikkert.

Af *P. E. Eriksen* til undervisningsministeren (10. september 1964):

„Kan undervisningsministeren oplyse, om Fyn og Vejle amt har fået en fortrinsstilling ved tildeling af bevillinger til skolebyggeri, og er dette eventuelt sket efter trang?“

Kan det endvidere oplyses, om byggeriet på Fyn og i Vejle amt efter den såkaldte Fynsplan har fortjent denne fortrinsstilling, ved at der spares materialer, arbejdskraft og penge eller blot en af disse faktorer fremfor f. eks. det bedste skolebyggeri i Viborg amt, hvor kravene er opfyldt, og hvor prisen har ligget på 450-500 kr. pr. m²?“

Undervisningsminister *Helveg Petersens* svar (17. september 1964).

Bevillingerne til igangsætning af skolebyggeri i folkeskolen gives af boligministeriet efter indstilling fra undervisningsministeriet. Uddelingen sker for landkommunerne vedkommende på grundlag af indstillinger fra skoledirektionen. Retningslinjerne for indstillingerne er givet i undervisningsministeriets cirkulære af 14. august 1962 og 21. november 1963, hvori det hedder:

„Ved direktionernes overvejelse må der som hidtil i første række tages hensyn til de byggearbejder, som er nødvendige til afhjælpning af sundhedsmæssige og lokale-mæssige mangler, ligesom det bør påses, at byggerierne udgør eller indgår som del af

en såvel i økonomisk som i pædagogisk henseende hensigtsmæssig udbygning af kommunens samlede skolevæsen til opfyldelse af folkeskolelovens krav, herunder indretning af den udvidede undervisning i 6. og 7. skoleår, oprettelse af realafdeling og undervisning af 8. hovedskoleklasse samt 9. og 10. klasse. Der bør endvidere lægges vægt på, at projekterne indgår som led i en samlet planlægning af skoleforholdene inden for amtet.“

Ved udstedelsen af igangsætningstilladelser lægges der — med iagttagelse af trangs-kriteriet — ifølge cirkulæret vægt på, at arbejderne er projekteret med henblik på en rationel og arbejdskraftbesparende gennemførelse, herunder med seriefremstillede bygningsdele.

På baggrund af disse cirkulærer opstod der et interessant initiativ på Fyn, hvor de tre amtsskoleledelser, en række kommuner, som har planer om skolebyggeri, og en kreds af arkitekter har indledt et samarbejde om en fælles projektering af skolebyggeri. Man har udarbejdet standardplaner for de forskellige lokaler, som indgår i en skole, ligesom man arbejder med standardmål for de forskellige bygningskomponenter. Denne fremgangsmåde medfører, at man kan tilrettelægge en større produktion af de enkelte bygningsdele, samtidig med at man ved sammensætningen af disse bygningsdele kan opføre skoler af forskellig størrelse og give dem individuel udformning.

Skolerne skal opføres efter en fælles arbejds- og tidsplan, og det er tanken, at kommunerne i fællesskab skal udbyde leverancen af de nævnte standardbygningsskomponenter og opførelsen af skolerne i licitation med oplysning om, hvornår de enkelte byggerier skal opføres og delene til dem ønskes leveret. Man regner med at opnå visse besparelser, når de tilbudsgivende således får mulighed for at tilrettelægge deres produktion over en længere periode.

En forudsætning for, at sådanne fælleslicitationer kan afholdes, er dog, at der som led i den samlede produktionsplan er sikret de enkelte byggerier igangsætnings-tilladelse.

Såfremt det store behov for undervisningsbyggeri skal kunne opfyldes, bliver det nødvendigt at gennemføre en rationalisering af dette byggeri. For at muliggøre gennem-