

[Socialministeren.]

stillet, at bestræbelserne for at beskæftige de invaliderede fortsat baseres på frivillighed.

Sagen er nu genstand for overvejelser i arbejdsministeriet, og det er mit håb, at sagen må finde en tilfredsstillende løsning, idet jeg med det ærede medlem er enig i, at spørgsmålet om at forbedre de invalideredes arbejdsmuligheder er af den største betydning for revalideringsarbejdet.

Af *H. C. Toft* til ministeren for offentlige arbejder (20. juli 1964):

„Vil ministeren oplyse, hvilke planer ministeriet har med henblik på at forbinde Hanstholm med det jyske jernbanenet?“

Selv om byggeriet af Hanstholm havn endnu ikke er tilendebragt, er det nødvendigt ikke blot for planlægningen i Hanstholmområdet, men også for den del af landsdelen, en banelinje skal gå igennem, og vel i særlig grad det område, hvor tilslutningen til det jyske jernbanenet skal finde sted, at vide, hvilke hensyn man ved planlægning af bebyggelse og byudvikling skal tage til linjeføringen af jernbanelinjen.

Minister for offentlige arbejder *Lindbergs* svar (27. juli 1964):

I forbindelse med fremsættelsen af forslag til lov om Hanstholm havn den 18. februar 1960 i folketinget fremkom jeg — uanset at der ikke i lovforslaget med tilhørende bemærkninger var anført noget om en sådan jernbaneforbindelse — med nogle bemærkninger om muligheden for etablering af en jernbane til Hanstholm. Jeg udtalte ved denne lejlighed, at der i forbindelse med anlægget af Hanstholm havn som kombineret trafik- og fiskerihavn måtte regnes med en udbygning af vejforbindelsen til havnen, hvortil der ville kunne ydes vejfondstilszkod efter de sædvanlige regler, hvorimod der næppe ville kunne blive tale om at føre jernbanen fra Thisted op til Hanstholm. Et sådant jernbaneanlæg i forbindelse med etablering af jernbanefærgeleje i Hanstholm måtte på daværende tidspunkt anslås til i det mindste at ville komme til at koste omkring 24 mill. kr.

Som grundlag for denne udtalelse lå en af statsbanerne foretaget undersøgelse, hvor-

efter en eventuel baneforbindelse fra Thisted til Hanstholm måtte etableres som en statsbane Thisted-Klitmøller-Hanstholm, idet undersøgelser havde vist, at etablering af en statsbane over Nors til Hanstholm i forbindelse med statsbanernes overtagelse af og ombygning af privatbanestrækningen Thisted-Nors ville medføre noget større udgifter end den førnævnte linjeføring og i det hele ville give dårligere forhold i henseende til såvel stigninger som kurveforhold. Etablering af en privatbane Nors-Hanstholm i tilslutning til den eksisterende privatbanestrækning Thisted-Nors måtte opgives allerede af den grund, at den ikke kunne karakteriseres som svarende til sit formål, da den ikke ville kunne tage en blot nogenlunde trafik til havnen.

Det har ikke været muligt på den korte tid, der har været til rådighed, at foretage nogen egentlig ajourføring af det af mig i 1960 anførte udgiftsbeløb på 24 mill. kr. til en baneforbindelse til Hanstholm, men det kan rent kalkulatorisk anslås, at udgifterne med det nuværende prisniveau vil være af størrelsesordenen 35 mill. kr.

Under lovforslagets behandling i folketinget blev der ikke fra folketingsudvalget fremsat spørgsmål om anlæg af en jernbane til Hanstholm, og der kan, så vidt jeg kan se, ikke siges at være indtrådt en ny situation siden dengang. Imidlertid er jeg bekendt med, at der i nær fremtid kan forventes nedsat et byudviklingsudvalg for Thisted-Hanstholm området. Det vil formentlig være en naturlig opgave for et sådant udvalg i samarbejde med statsbanerne at overveje, hvilke konsekvenser for planlægningen i området muligheden for anlæg af en jernbane til Hanstholm bør have.

Af *Hanne Budtz* til ministeren for kulturelle anliggender (1. august 1964):

„Vil ministeren tage skridt til at sikre Cirkusbygningens bevarelse?“

Den 13. december 1962 rettede jeg i folketinget en henvendelse til den højtærede minister med ønske om at få Cirkusbygningen i København bevaret. Jeg foreslog dengang, at det skulle være i form af en fredning af bygningen.

Ministeren svarede, at det kunne være ønskeligt at bevare det gamle København,