

[Qvist Hansen.]

handelsminister, hvordan det går med forhandlingerne på international basis, hvordan det går med de forhandlinger, vi har haft inden for IMCO, den internationale søfartskommission. Udvalget påpegede ligeledes dengang, at man havde ca. 24.000-25.000 kr. til undersøgelser af olieforureningen i danske farvande, og spurgte, om ikke disse penge, eventuelt sammen med andre bevillinger, kunne bruges til mere effektive foranstaltninger og mere effektive forsøg på at finde midler til at komme olieplagen til livs.

Jeg vil endvidere gerne spørge den højtærede minister, om man på nordisk basis, som det også blev stærkt fremhævet i udvalget, har haft forhandlinger om at komme oliesvineriet til livs. Det er til stor gene ikke alene for befolkningen, men også for de badegæster, der i sommerens bedste måneder vil have lov til at nyde livet ved vore strande. Derfor er man interesseret, i særdeleshed på vestkysten og i særdeleshed på Fanø, i at få at vide, om ministeriet agter på international og på nordisk basis at gøre noget virkeligt ved dette oliesvineri, der snart har taget overhånd.

Handelsministeren (Baunsgaard): Det spørgsmål, det ærede medlem igen drager frem, vedrører også efter min opfattelse et højst ubehageligt problem, som jeg tror vi alle må være interesseret i at medvirke til at få løst. Jeg er glad for, at det ærede medlem i sin begrundelse lagde hovedvægten på problemerne vedrørende de internationale forhandlinger om spørgsmålet, for jeg tror, vi må gøre os klart, at skal problemet gribes effektivt an, er der kun én vej, og det er så stærkt som muligt at forhindre, at der bliver hældt olie i vandet fra skibene. Er den først kommet der, må det vist desværre siges, at vi indtil nu ikke har fundet midler, der gør det lettere end hidtil virkelig effektivt at bekæmpe griseriet.

Når det ærede medlem spørger, hvad ministeriet har gjort, siden loven blev vedtaget, kan jeg oplyse, at samme dag, som loven om ændringer i lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet blev stadfæstet, den 14. februar i år, bad handelsministeriet udenrigsministeriet om at underrette IMCO

om, at Danmark havde tiltrådt de i 1962 vedtagne ændringer i konventionen om foranstaltninger mod olieforurening af havet. Jeg kan nævne, at Danmark den 25. maj i år var repræsenteret på et uofficielt møde i London, indkaldt af generalsekretæren for IMCO, hvor man diskuterede, hvad der kunne gøres for at få ændringerne i konventionen sat i kraft. Det blev på mødet oplyst, at 1954-konventionen nu er ratificeret af 28 stater, medens ændringerne kun er tiltrådt af 11; der mangler således stadig 8 stater i, at den for ikrafttræden af ændringerne nødvendige to tredjedele majoritet har tiltrådt. Desværre blev det samtidig oplyst, at ganske vist har en række stater allerede indledt tiltrædelsesprocedure, men denne må for adskillige staters vedkommende befrygtes at blive så langstrakt, at der må regnes med at kunne gå 12-18 måneder, inden det fornødne antal vil kunne foreligge.

Vi gjorde fra dansk side på det pågældende møde i overensstemmelse med det af folketingsudvalget fremsatte ønske stærkt opmærksom på den betydelige vægt, man her i landet tillægger det, at kampen mod olieforurening intensiveres. Rådet vedrørende foranstaltninger mod olieforurening overvejer for tiden de administrative og andre foranstaltninger, der skal iværksættes i forbindelse med, at ændringerne træder i kraft.

Hvad angår oliegriseriets tiltagende omfang, er vi i ministeriet vel bekendt med, at der stadig, navnlig efter hård pålandsvind, forekommer betydelige mængder af olie på den jyske vestkyst. Det ærede medlem hr. Qvist Hansen understregede, at fjernelsen af olien koster de lokale myndigheder, sogneråd, turistforeninger o. s. v. betydelige beløb, og der er næppe tvivl om, at det er rigtigt; men jeg må alligevel principielt være af den opfattelse, at det ikke er nogen statsopgave at fjerne olien, men en opgave, der påhviler de lokale myndigheder. Derimod synes jeg det kan og bør være en statsopgave at medvirke til på forsøgsbasis gennem forskning o. s. v. at finde frem til de midler, der bedst kan bekæmpe olieforureningen. Det er rigtigt, som det ærede medlem understregede, at der til at fjerne olien fra havet er forsøgt anvendt forskellige former for pulver, der binder