

[Morten Lange.]

universitet i Haderslev, kan med stor kraft tænke på lufthavnen i Skrydstrup, idet det i høj grad trænger til at blive undersøgt, om denne ikke kan åbnes for civil flyvning.

Man kan naturligvis på forhånd have grund til at tro, at det vil blive mødt med indvendinger; spørgsmålet om sikkerhed o. lign. kan selvfølgelig blive draget ind, men hvis man ser på forholdene i vore nabolande, kan man konstatere, at i hvert fald i Nordnorge — og Norge i det hele taget — anvender man de militære flyvepladser til civiltrafik. Det samme er tilfældet i Finland, og problemet med hensyn til den militære sikkerhed og flyvesikkerhed i Finland og Norge må formodes at være omtrent det samme som i Danmark — luften er formodentlig lige så bæredygtig her. I det hele taget tror jeg nok, at dette argument om sikkerhed er et af dem, der trænger sig mest på, og jeg er derfor interesseret i at høre, hvad trafikministeren kan fortælle os derom. Jeg har den opfattelse, at hvis vi skal have et dobbelt sæt lufthavne i Danmark, både militære og civile, vil vi meget hurtigt komme i den situation, at flyvesikkerheden kommer i fare ved et for stort og tæt net af lufthavne, og netop spørgsmålet om afstandene mellem lufthavnene er jo ret væsentligt for spørgsmålet om flyvesikkerheden.

Jeg håber derfor, at den højtærede trafikminister vil være i stand til at svare mig positivt i retning af, at han vil tage forhandlinger op med sine dertil egnede regeringskolleger for at finde anvendelse i mere udstrakt grad for de militære flyvepladser, vi har, i det omfang der kan skaffes rimeligt belægningsunderlag, eller i det omfang, hvor de må betegnes som fornuftige reserveflyvepladser at have i tilfælde af tåge eller andre vanskeligheder.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne oplyse, at ministeriet for offentlige arbejder er overordentlig interesseret i i den udstrækning, hvori det er muligt, at bruge de militære lufthavne. Det er jo bl. a. kommet til udtryk ved, at vi igennem snart mange år har haft en aftale med forsvarsministeriet om at bruge Tirstrup lufthavn. Det var jo tænkt som en

midlertidig ordning, indtil man nåede frem til at bygge den nye lufthavn, som blev omtalt for kort tid siden under et andet spørgsmål, et spørgsmål fra det ærede medlem hr. Holmberg.

Vi har også på andre områder prøvet, om der var muligheder for at bruge de militære lufthavne. Jeg kan således oplyse, at vi, da der blev talt om at bygge en lufthavn i trekantområdet, var inde på overvejelser om at bruge Vandel lufthavn, og forsvarsministeriet stillede sig meget villigt over for dette ønske. Det viste sig imidlertid, at det blev dyrere at etablere en civil flyvning på Vandel lufthavn, end det var at udbygge den lille lufthavn i Billund, og derfor var de, der skulle betale den, mere interesseret i at bruge Billund end Vandel.

Derudover kan jeg oplyse, at vi allerede for 3-4 måneder siden har indledt forhandlinger med forsvarsministeriet om at bruge Værløse lufthavn som aflastningslufthavn for Kastrup. Vi kunne tænke os den mulighed, at man kunne henvise charterflyvning og privatflyvning til Værløse, således at Kastrup kunne blive aflastet, hvorved tidspunktet for den udvidelse eller nybygning af Kastrup, der før eller senere skal finde sted, kunne trækkes noget ud, således at vi kunne vente nogle år længere med det. Disse forhandlinger står på.

Det er altså ikke rigtigt, når det ærede medlem har den opfattelse, at forsvarsministeriet har afvist forhandlinger herom. Vi forhandler stadig om dette spørgsmål. Men jeg skal ikke lægge skjul på, at der, så vidt vi kan se, er en række tekniske spørgsmål, der skal tages hensyn til. Om vi kan nå til nogen overenskomst med forsvarsministeriet på dette område, er jeg ikke helt i stand til at sige noget om i dag.

Hvad angår Karup og Skrydstrup, er det for det første sådan, at forsvarsministeriet hævder, at på disse lufthavne kan der ikke indrettes civil flyvning, fordi de er så stærkt indnyttet af militær flyvning, at det vil være udelukket af hensyn til sikkerheden. Dertil kommer, at man også kan diskutere, om trafikunderlaget er tilstrækkeligt disse steder, og den side af sagen må selvfølgelig indgå i overvejelserne.

Men kort sagt er det altså sådan, at vi i fuld udstrækning har opmærksomheden hen-