

[Holmberg.]

der er lidt tilbage, som der kan være tvivl om, vedrørende fortolkningen af luftfartsloven af 1946. Da det dog drejer sig om så store projekter, som anlæg af statslufthavne er — jeg kan forstå, at efter loven var det egentlig tanken, at der skulle være to lufthavne, henholdsvis ved Esbjerg og Århus — vil jeg spørge den højtærede minister, om han kunne tænke sig at bruge sin bemyndigelse, selv om den måske er der rent juridisk, i stedet for at komme med lovforslag i folketinget. Jeg mener altså, det må være mere rigtigt at komme med lovforslag om så store projekter, selv om bemyndigelsen måske skulle være til stede.

Nu er vi ved at drøfte lufthavne, og så vil jeg gerne stille et tillægsspørgsmål til den højtærede minister om lufthavnen ved Billund. Den har vi også læst en del om. Ministeren kan selvfølgelig sige, at det er en privat lufthavn, og det er sikkert rigtigt, men jeg spørger alligevel, om der er statsmidler til denne lufthavn, og i det hele taget hvor langt man er fremme. Det må være ganske klart, at selv om det er en privat lufthavn, skal den alligevel godkendes af ministeriet og luftfartsdirektoratet, hvad angår det rent tekniske. Jeg tror, det vil interessere mange, og det vil også være interessant at høre ministerens bedømmelse af, om der i det hele taget er behov for eventuelt tre lufthavne i Jylland.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Til det ærede medlem hr. Holmbergs første tillægsspørgsmål, om det ikke ville være rigtigt, selv om der er en bemyndigelse i loven af 1946 til at bygge en lufthavn ved Århus, alligevel at fremsætte lovforslag i stedet for at gå til finansudvalget, når man kommer så langt, at sagen skal gennemføres, vil jeg sige: det er muligt, at det må overvejes på det tidspunkt, hvor man skal til at realisere en lufthavn ved Århus. Det er muligt, at der bliver tale om så store udgifter, at det vil være rimeligt at fremsætte et lovforslag derom, men det er der altså ikke taget stilling til endnu.

Hvad spørgsmålet om Billund angår, ligger sagen sådan, at det er kommunerne i trekantområdet samt fabrikanten på virksomheden Lego, der i forening vil etablere denne lufthavn ved Billund, hvor der i for-

vejen er en mindre lufthavn. Der er altså overhovedet ikke tale om statspenge i dette foretagende. Derfor har vi i ministeriet for offentlige arbejder ikke andet med denne lufthavn at gøre end at godkende den rent teknisk. Vi har ikke nogen bemyndigelse til at forbyde private at anlægge lufthavne. Jeg tror, at der kan blive brug for både den mindre lufthavn, som man vil etablere ved Billund, og en lufthavn ved Esbjerg; men som sagt, ved Billund har vi ikke andet med sagen at gøre end rent teknisk at godkende det, der er udført dér.

Hermed sluttede spørgsmålet.

At *Holmberg* til ministeren for offentlige arbejder:

„Finder ministeren det i overensstemmelse med den takstpolitik, som folketinget har angivet for statsbanerne, at DSB i en periode i dette forår har indført billigbilletter på bestemte ugedage fra en række provinsbyer til København, og finder ministeren det i øvrigt foreneligt med den angivne takstpolitik, at disse billigbilletter kun udstedes til rejser til København og ikke fra København?“

Holmberg: Baggrunden for mit næste spørgsmål til den højtærede minister er en klage fra Slagelse Handelsstandsforening, som er blevet sendt til Provinshandelskammeret. Klagen går ud på, at man finder det urimeligt over for handelsstanden i de forskellige byer, i dette tilfælde Ringsted, Sorø, Slagelse og Korsør, at DSB arrangerer billigrejser på onsdage. Dette har fundet sted i tiden fra 1. april til 27. maj; altså er det overstået, men ordningen kan komme igen også på andre strækninger. Handelsstandsforeningen gør opmærksom på, at disse særlig billige rejsemuligheder kun gælder i én retning, altså fra disse byer til København og tilbage igen, derimod ikke fra København til de pågældende byer og tilbage igen til København, og handelsstandsforeningen finder, at der bør være lige betingelser i henseende til billige rejsemuligheder. Jeg ved for øvrigt, at Provinshandelskammeret har videregivet klagen til generaldirektoratet og har henstillet, at der sker en ændring. Efter at have stillet spørgsmålet til den