

[Holmberg.]

pludselig at få at vide, at det ikke kan ske uden særlig lov. Ministerens bemyndigelse rakte bare til at anlægge en lufthavn i Brøndum kommune, har vi hørt. Det er altså en plan, som for længst er skrinlagt såvel af Esbjerg kommune som af luftfartsdirektoratet. Så vidt jeg er orienteret, er det 2 år siden lufthavnsflytningen til Korskroen blev vedtaget. Endvidere har ministeren, så vidt jeg er orienteret, under forhandlinger med Esbjerg kommune givet udtryk for, at han ikke ville modsætte sig flytningen til Korskroen. Vil det sige det samme som, at ministeren slet ikke har været klar over sin egen bemyndigelse, at det kun var en begrænset bemyndigelse?

Må jeg endvidere spørge den højtærede minister, hvor længe ministeren egentlig har været klar over det, inden han underrettede Esbjerg kommune herom.

Nu, da vi er ved ministerens bemyndigelse eller mangel på samme, vil jeg tilføje, at der er også lufthavne andre steder, som er blevet diskuteret, og under den mere principielle debat, vi havde i foråret om trafikspørgsmål i øvrigt, rejste jeg spørgsmålet om lufthavnen ved Århus, når Tirstrup lufthavn bliver nedlagt. Ministeren sagde, at det endnu ikke var bestemt, hvor den skulle ligge, om det blev det såkaldte Frijsenborgprojekt eller et sted længere mod vest, men ministeren havde sin bemyndigelse, sagde han, fra luftfartsloven af 1946, og selv om det er en gammel lov, sagde den højtærede minister, gælder bemyndigelsen, så længe vi har loven.

Nu spørger jeg her til sidst, om ministeren så også er galt underrettet her.

Ministeren for offentlige arbejder (Landberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål vil jeg gerne sige, at loven af 1946 selvfølgelig gælder, sådan som den har været gældende hidtil, så længe folketinget ikke har truffet nogen beslutning om at opheve loven. Det, der imidlertid står i loven vedrørende Esbjerg lufthavn, er, at ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at udbygge den bestående lufthavn. Det, der nu er tale om i Esbjerg og har været tale om gennem lang tid, er, at man i Esbjerg mener, det vil være mere formåls-

tjenligt at flytte lufthavnen og bygge en ny lufthavn ved Korskroen. Jeg kan sige til det ærede medlem, at der har ikke underforhandlingerne mellem ministeriet og Esbjerg byråd tidligere været fremdraget spørgsmålet om, hvorvidt man med den gamle lov som grundlag kunne bygge en ny lufthavn. Det forhold har ikke været afklaret, og der har sådan set heller ikke været nogen grund til at få det afklaret, før man nåede så langt i realitetsdrøftelser, at det blev klart, at man ville bygge en ny lufthavn ved Korskroen. Det er endnu ikke afgjort; spørgsmålet er stadig til forhandling; men under de forhandlinger, der nu har været ført, har juristerne studeret loven og er kommet til den opfattelse, at således som loven er affattet, gælder den ikke for en ny lufthavn, men kun for en udbygning af den gamle lufthavn. Det blev meddelt Esbjerg kommune, så snart jeg kom til klarhed over, at sådan så man juridisk på det. Spørgsmålet kan vel diskuteres, men det vil vel altid være rigtigt, at en minister, når han får at vide, at der ikke er juridisk grundlag, går til folketinget fremfor at prøve at føre en lovbestemmelse igennem, som efter juristernes mening ikke gælder for området.

For Århus' vedkommende mener jeg, som jeg har sagt det tidligere, at loven gælder med hensyn til en helt ny lufthavn, og der er altså ikke tale om nogen ny stilling i dette spørgsmål.

Må jeg i øvrigt sige, at ministeriet for offentlige arbejder er lige positiv over for Esbjerg lufthavn, hvad enten det gælder udbygning af den gamle lufthavn eller flytning af den. Vi arbejder i øjeblikket med sagen, men da spørgsmålet ikke kan afklares, før nærmere trafikøkonomiske undersøgelser er tilendebragt — og det vil de ikke være før til efteråret — er det i og for sig ikke noget, der har andet end formel interesse. Man må nemlig gå ud fra, at hvis folketingets finansudvalg, som i alle tilfælde skulle bevilge pengene, hvis det skulle gå efter den gamle lov, vil gå ind derfor, må der også forudsættes at være et flertal i folketinget for en ny lov om at udbygge lufthavnen ved Esbjerg.

Holmberg: Jeg må takke den højtærede minister for besvarelsen, men det er, ligesom