

**[Handelsministeren.]**

Jeg tror, selv om nogle måske vil anse det for optimistisk, at der skulle være udsigt til at nå til enighed om et resultat, og jeg vil da gerne med den alvor, jeg kan lægge i det, give udtryk for, at der hermed i virkeligheden er pålagt denne del af arbejdsmarkedets parter et stort ansvar for det fremtidige klima i dette ikke uvigtige område for dansk erhvervsliv og dansk økonomi. Forstår man det ansvar — det vover jeg at sige — så når man til enighed. Det er muligt, at man ikke i alle detaljer kan nå til enighed, og så har det ærede medlem hr. Viggo Hauch selvfølgelig ret i, at der derved indtræder en situation, hvor handelsministeren skal træffe en afgørelse, som det kan være vanskeligt at træffe, fordi det er så kompliceret et område. Jeg forstår udmærket de problemer, som de ærede medlemmer hr. Viggo Hauch og hr. Weikop pegede på, og jeg kan kun sige, at i det omfang, det kommer til at ligge på mine skuldre at skulle træffe afgørelser i denne sag, vil jeg bestræbe mig på at tage de af de ærede medlemmer efterlyste erhvervspolitiske hensyn. Men jeg vil også gerne understrege, at jeg af hensyn til hele klimaet og hele beskæftigelsessituationen vil finde det rigtigt, at man i de afgørelser, der skal træffes — og det vil jeg bestræbe mig på i det omfang, jeg skal træffe dem — erindrer sig de hensyn, der er nedlagt i selve dette, at afviklingen skal ske gradvis. Jeg tror, det alle forhold taget i betragtning er rigtigt at understrege princippet om en gradvis ikrafttræden for de skibe, der allerede sejler.

Jeg vil gerne her ved lovforslagenes endelige vedtagelse give udtryk for min oprigtige tak til udvalget for et dygtigt, sagligt og et stærkt kompliceret udvalgsarbejde og takke de partier, der her giver tilslutning til alle lovforslagene, idet jeg selvfølgelig må beklage, at det ikke har været muligt at få fuld tilslutning til lovforslaget om skibes bemanning. Men jeg takker hele udvalget for arbejdet, og jeg takker for den tilslutning, der er givet udtryk for også her ved lovforslagenes sidste behandling i tinget.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning*

vedtoges med 120 stemmer mod 7; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

*Forslag til lov om ændring i sømandsloven*  
vedtoges enstemmigt med 129 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

*Forslag til lov om ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende*  
vedtoges enstemmigt med 129 stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

*Forslag til lov om ændring i lov om tilsyn med skibe*

vedtoges enstemmigt med 130 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

*Forslag til lov om ændringer i søloven.*  
(Begrænsning af rederansvaret)

vedtoges enstemmigt med 132 stemmer; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov om invalide- og folkepension.*  
(Om folkepension uden indtægtsregulering og om pensionstillæg m. v.).

(Første behandling af lovforslaget (nr. 77) findes i tidenden sp. 3084, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 865).