

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 123 stemmer; 9 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om tillæg til normeringslov for finansåret 1964-65.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 149) findes i tidenden sp. 5242).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 130 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 94) findes i tidenden sp. 5158, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Formanden: Sammen med denne sag foretages de fire følgende sager på dagsordenen, nemlig:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i sømandsloven.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 95) findes i tidenden sp. 5159, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 96) findes i tidenden sp. 5159, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om tilsyn med skibe.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 97) findes i tidenden sp. 5159, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Tredje behandling af forslag til lov om ændringer i søloven. (Begrænsning af rederansvaret).

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 93) findes i tidenden sp. 5159, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 945).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagene sattes til forhandling.

Viggo Hauch: Allerede under andenbehandlingen af disse lovforslag gjorde jeg rede for mit partis standpunkt ved den endelige afstemning, nemlig at vi kan stemme for lovforslagene. Men som det vil fremgå af tillægsbetænkningen, har vi igen under udvalgsbehandlingen mellem anden og tredje behandling rejst spørgsmålet om en ændring i ikrafttrædelsesbestemmelserne i § 2 i forslaget til lov om ændring i lov om skibes bemanning. Der står deri, at alle de skærpede ændringer, som er indført i loven, træder i kraft fra 1. juni i år, mens der med hensyn til den reduktion af dæksmandskabet, som er indeholdt i loven, er en overgangsregel, idet den først træder i kraft den 1. marts 1965. Det har vi affundet os med, idet vi finder det rimeligt, at der ikke sker nogen ændring i en overenskomstperiode.

Men så er der indført en overgangsbestemmelse, hvorefter reduktionen af dæksmandskabet ifølge lovens ændrede regler kun kan ske etapevis efter regler, der udfærdiges af