

[Horn.]

organisationerne, med den allerstørste opmærksomhed, idet der er noget, som tyder på, at der er en hastighed i udviklingen i dette område, som ikke kendes noget andet sted i landet.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale de to lovforslag til vedtagelse.

Juul Madsen: Det konservative folkepartis medlemmer af udvalget har med meget stor interesse lyttet til de planer, som udvalgsformanden lige har gjort rede for, og som er skitseret af de omtalte organisationer. Den meget stærke udvikling i industri kvarteret Avedøre Holme er blevet understreget over for udvalget, og vi har endvidere fået indblik i den udvikling, der ventes at ville ske fremover, idet spørgsmålet om vejføringen ikke alene er et spørgsmål om industrikvarterets transportproblemer, men også om transporten til de nye store boligområder, som vil komme til at grænse op til dette industrikvarter.

Derfor vil de konservative forhandlere, idet vi i øvrigt kan tiltræde de udtalelser, som udvalgsformanden her fremsatte, gerne understrege, at vi er af den opfattelse, at de synspunkter, der her på god og sagligt meget stærk måde er blevet fremført af industrikvarterets repræsentanter og af repræsentanter for Industrirådet og Dansk Arbejde, er synspunkter, som i den kommende tid bør tages op til nærmere prøvelse, at vi mener, det er vigtigt meget hurtigt at gå i gang med at projektere det stykke vej, der har været omtalt, og at vi meget gerne ser, at ministeren for offentlige arbejder er opmærksom på denne udvikling.

Arne Larsen: Det ærede medlem hr. Horn har på udvalgets vegne redegjort for udvalgets stilling til den fornyede henvendelse angående den eventuelle videreførelse af motorvejen vest om København over de inddæmmede arealer på Avedøre Holme. Jeg tilslutter mig helt den stilling, udvalget har taget, og hvorefter man afviser på nuværende tidspunkt at binde sig fast til bestemte linjeføringer for motorveje fra Sjællandssiden over Kalveboderne til Amager. Vi ved stadig væk intet om den kommende udvikling i dette område, men håber,

at man meget snart får lagt udviklingen af storbyen i dette store område i faste rammer.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale at stemme for forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København.

Forslag til lov om visse hovedvejsanlæg i og ved København kan jeg desværre ikke anbefale af de grunde, jeg fremhævede ved såvel første som anden behandling. Det er som sagt med en vis beklagelse, idet visse dele af lovforslaget har vor sympati, og vi finder, det er nødvendigt at gennemføre dem, men når det drejer sig om motorvejsanlæg i det københavnske byområde, må vi melde fra. Vi finder ikke, at denne del af lovforslaget er principielt rigtigt udformet. Trafikproblemerne i selve byområdet skal efter vor opfattelse løses på anden måde end ved anlæg af motorgader.

Mit parti vil derfor afholde sig fra at stemme om dette lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): De ærede medlemmer hr. Horn og hr. Juul Madsen har gjort nogle bemærkninger om den fornyede henvendelse fra organisationer og andre, der har med industrianlæggene ved Avedøre Holme at gøre. Det ligger i sagens natur, at vi med opmærksomhed følger hele dette problem. Ministeriet for offentlige arbejder har i høj grad medvirket til, at hele denne sag er blevet klaret. Der er blevet givet tilladelse fra ministeriet til den inddæmning, der finder sted, og vi har i høj grad været positivt indstillet heroverfor. Vi vil selvfølgelig også love at følge udviklingen, således at der ikke løber noget fra os. Uden at have konfereret med de kommunale vejmyndigheder tror jeg også at kunne sige, at det samme er tilfældet for deres vedkommende.

Sagen er imidlertid, at forholdene er uafklarede. Der ville i og for sig ikke være noget galt i, at jeg tilsluttede mig det, som industrikredsene derude ønsker, nemlig at der gives bemyndigelse til ministeren til projektering, men når vi alligevel må gå imod det, er det, fordi det at gå ind for et sådant ændringsforslag ligesom er at love noget på forhånd, hvis betydning man ikke er helt klar over, og det finder jeg er forkert. Derfor lover jeg altså, at vi skal følge tingene med opmærksomhed fra myndighedernes side,