

[Justitsministeren.]

gælder naturligvis ikke mindst de medlemmer af udvalget, som har overvundet dem iboende betænkeligheder.

Jeg vil gerne over for det ærede medlem hr. Vagn Bro understrege, at det er klart, at de fastsatte hastighedsbegrænsninger skal overholdes, men vil føje til, hvad jeg også sagde ved lovforslagets anden behandling — og det ved det ærede medlem som mangeårig repræsentant for anklagemyndigheden — at der er et bevisspørgsmål, der er spørgsmålet om at tilvejebringe, også ved tekniske hjælpemidler, det nødvendige bevis for, at overtrædelse har fundet sted. Jeg tror at det ærede medlem og jeg er ganske enige i vort syn på denne sag.

Til det ærede medlem hr. Thisted Knudsen vil jeg sige, at direkte sorterer lyssignalerne ved Odense eller andetsteds ikke under justitsministeriet; de angår vel i første række de lokale vejmyndigheder i samarbejde med det lokale politi. Jeg kan meget vel forstå de betragtninger, det ærede medlem fremførte, og jeg skal også være opmærksom på det. Hvad angår bemærkningerne om Ringsted, vil jeg gerne sige, at det er da klart, at der ligger en dyb kærlighed til Ringsted i mit sind, og at jeg blev jublende glad for de bemærkninger, det ærede medlem hr. Thisted Knudsen fremsatte, specielt om byen og dens forhold til de to yndige brødre. Det skal blive viderebragt til den fraværende udenrigsminister. En omkørselsvej vedrører imidlertid ikke direkte mig, men jeg skal henlede den højtærede minister for offentlige arbejders opmærksomhed på, at dette problem er rejst, hvis han ikke skulle have hørt det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 145 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 109) findes i tidenden sp. 5123).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Formanden: Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Tredje behandling af forslag til lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 114) findes i tidenden sp. 5124).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagene sattes til forhandling.

Horn: Udvalget har holdt et møde efter anden behandling og har på ny modtaget deputationer fra Landsforeningen Dansk Arbejde, Industrirådet og Foreningen „Industri kvarteret Avedøre Holme“.

Det vil være ærede medlemmer bekendt fra udvalgets betænkning, at disse organisationer har ønsket at påpege, at udviklingen inden for det pågældende område går så hurtigt, at man ville finde det hensigtsmæssigt og økonomisk fordelagtigt, at ministeren for offentlige arbejder allerede på nuværende tidspunkt fik beføjelse til at iværksætte forundersøgelser og projektering af en videreføring af vestmotorvejen i forbindelse med dæmningen til Amager, på grund af den udvikling, som forventes at ville finde sted på Amagersiden i de kommende år, og den stærke udvikling i Avedøreområdet.

Udvalget har med stor interesse igen drøftet spørgsmålet og ser udmærket, at der er et stort fremtidsperspektiv i de synspunkter, foreningerne har gjort gældende, men har alligevel ment, at forholdene var for uoverskuelige til, at man allerede nu kunne tage endeligt standpunkt. Derfor indstiller udvalget lovforslaget om motorvejen til vedtagelse, og udvalgets flertal, det vil sige samtlige udvalgsmedlemmer med undtagelse af det ærede medlem hr. Arne Larsen, indstiller lovforslaget om visse hovedlandevejsanlæg til vedtagelse.

Når dette er sagt, vil jeg gerne understrege, at der i udvalget er enighed om at henstille til den højtærede minister for offentlige arbejder og til de amtskommunale myndigheder, som har med vejplanlægningen i disse områder og udbygningen at gøre, at følge de synspunkter, som er fremført af