

[Foss.]

den højtærede minister fået så mange spørgsmål, så vil jeg gerne have lov at give ham ét til — om han så kan eller vil besvare det, ved jeg ikke.

Det er blevet nævnt her ved flere lejligheder, at lov er lov, og lov skal holdes, og det er vi sikkert alle enige om. Men det var rart, hvis myndighederne også ville undlade at undergrave folks moral, sådan at de bliver mindre tilbøjelige til at holde de love, der gælder. Jeg tænker specielt på, at vort vejvæsen, hvad enten det er vejmyndighederne, entreprenører, eller hvem det er, når de opsætter midlertidige skilte om vejarbejder og nedsat hastighed, meget ofte lader disse stå både i weekender, og når arbejdet er færdigt. Alle bilister, der kører på landevejene, har gjort denne erfaring: man kommer kørende på en strækning og ser et skilt om, at nu skal man køre langsommere og være forsigtig, men det er umuligt for motorføreren at opdage, hvorfor han skal køre langsommere.

Den højtærede minister og jeg har vist talt om det; jeg er ikke sikker på, det er politiet, der skal ordne den sag — jeg ved ikke, om det ikke snarere er et spørgsmål til trafikministeren. Men i hvert tilfælde ville det være hensigtsmæssigt, hvis myndighederne på en eller anden måde fik indskærpet, at de ikke må foretage unødvendig og utidig skiltning, som ødelægger folks kørselsmoral.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg takker udvalget for det arbejde, der er udført. Som enhver kan høre, har vi diskuteret næsten alt mellem himmel og jord, blot det havde forbindelse med færdsel.

Jeg vil også gerne takke for den tilslutning, hele udvalget har givet det oprindelige lovforslags § 1, nr. 1, 3, 4 og 7, idet jeg understreger, at det naturligvis også var de mindst vidtrækkende af de fremsatte forslag.

Endvidere takker jeg for tilslutningen fra hele udvalget til ændringsforslagene i betænkningen nr. 1, 2 og 7, og jeg understreger, hvad også det ærede medlem hr. Boye Hansen gjorde, at det vigtigste er bestemmelsen i ændringsforslag nr. 1, der åbner mulighed for, at en landmand kan udlåne eller udleje en godkendt traktor til brug ved transport af produkter til og fra

en anden landejendom. Jeg er ikke blind for, hvad det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen pegede på, nemlig at det vel begribeligvis må føre til, at disse traktorer i videre omfang kommer på landevejene, og at spørgsmålet om håndhævelsen af de herom gældende bestemmelser derfor melder sig stærkere fremover.

Jeg må derimod anbefale tingets medlemmer at stemme imod ændringsforslagene nr. 3, 4, 5 og 6.

Vedrørende ændringsforslagene nr. 3 og 6 om bortfald af bemyndigelsen til at fastsætte midlertidige fartgrænser må jeg være af den opfattelse, at det ikke vil være forsvarligt. Begrundelsen — eller måske hovedbegrundelsen — for ændringsforslagene har vel været, at man ønskede at opnå et nyt sammenligningsgrundlag med tidligere og eventuelt kommende begrænsningsperioder. Det forekommer mig ikke, at denne begrundelse er fuldt holdbar, ej heller tilstrækkelig vægtig over for det, der er spørgsmålet og formålet med en hastighedsbegrænsning. Man kan jo opnå sammenligningsgrundlag gennem en flytning af perioderne.

Det ærede medlem frk. Helga Pedersen rejste spørgsmålet om, hvordan den bemyndigelse, som jeg nu søger — og som jeg går ud fra det høje ting giver mig — vil blive udnyttet. Derom vil jeg gerne sige, at spørgsmålet vil blive taget op til forhandling med transportforskningsudvalget. Det forekommer mig åbenbart, at bemyndigelsen må udnyttes til at fastsætte begrænsningsperioder i sommeren — jeg kan ikke komme nærmere ind på under hvilke former, idet forhandlinger endnu ikke er ført. Men som jeg nævnte i udvalget, kunne det spørgsmål jo rejses, om man skulle forsøge med en hastighedsbegrænsning i skolernes efterårsferie, hvorved man jo klart vil stå over for et sammenligningsgrundlag, idet der ikke hidtil har været begrænsning i en sådan periode.

Jeg kender også de svenske erfaringer, som flere medlemmer har henvist til i forbindelse med en omtale af, at den svenske begrænsning ved nytårstid kunne tale for, at spørgsmålet også tages op her i landet. Her må vi imidlertid afvente tallene for den hastighedsbegrænsning, vi også her i landet havde omkring årsskiftet 1963-64, idet jeg