

[Marie Antoinette von Lowzow.]

Heller ikke jeg tror på, at vi efter de oplysninger, vi har, kan overføre resultaterne fra andre lande til Danmark. Så vidt jeg har kunnet forstå de rapporter, der foreligger, må det have stor betydning at have et sammenligningsgrundlag af nyere dato end det, som vi hidtil har måttet arbejde med i undersøgelserne; derfor er jeg med til at stille mindretalsændringsforslagene nr. 3, 5 og 6. Jeg vil derfor — idet jeg ved, at det ærede medlem hr. Holmberg, der er med i denne mindretalsindstilling, nærmere vil motivere vor stilling — anbefale, at man stemmer for alle de stillede ændringsforslag undtagen ændringsforslag nr. 4, som jeg vil anbefale at stemme imod. I min gruppe er der ligesom i de andre grupper forskellige synspunkter og standpunkter, men jeg vil altså anbefale, at man stemmer imod ændringsforslag nr. 4 og for de øvrige ændringsforslag.

Else-Merete Ross: De hidtidige undersøgelser om fartbegrænsningernes virkning med hensyn til færre og mindre alvorlige trafikulykker giver os ikke ret meget at bygge på med virkelig sikkerhed. Derfor tager vi vel alle vore personlige erfaringer og fornemmelser med i overvejelserne, og derfor kan det heller ikke undre, at resultatet er blevet, at folketingsudvalget har delt sig i 3 mindretal.

Jeg kan i og for sig godt forstå de tanker, som kommer til udtryk hos det mindretal, som ikke ønsker en højere fartgrænse end 80 km, men jeg fatter ikke, at det samme mindretal så samtidig kan gå med til at sætte farten for busser op til 70 km. Det forekommer mig, at overhaling med kun 10 kms hastighedsdifference er alt for risikabel; men det er naturligvis et subjektivt skøn, at jeg mener, at en 20 kms hastighedsdifference vil være nødvendig i de fleste tilfælde.

Jeg har sluttet mig til det mindretal, der anbefaler, at vi tager endnu en forsøgsperiode og denne gang sætter hastighedsgrænsen til 90 km. Jeg håber, at transportforskningsudvalget i forsøgsperioden så må få tid og personale nok til også at gennemføre den undersøgelse af ulykkernes større

eller mindre gravitet i en fartbegrænsningsperiode, som det endnu ikke har gennemført. Mon det dog ikke snart var på tide at få en virkelig tilbunds gående videnskabelig forskning på alle trafikens områder og ikke blot nøjes med at tage en enkelt faktor som hastigheden ud til separat undersøgelse? Det ville i hvert fald tiltale mig betydeligt mere end det, vi gør nu.

Herluf Rasmussen: Som det fremgår af den afgivne betænkning over forslag til lov om ændringer i færdselsloven, synes der, hvad angår stillingtagen til det væsentlige spørgsmål, nemlig spørgsmålet om maksimalhastigheden i perioder med hastighedsbegrænsning, at være delte meninger, så delte, at der i betænkningen er udtalelser fra 3 mindretal.

I sit forslag om ændringer i færdselsloven foreslår den højtærede justitsminister, at der ikke må fastsættes en lavere grænse end 90 km i timen. Selv om jeg er meget skeptisk over for nytten af at fortsætte med disse periodiske hastighedsbegrænsninger, som efter min opfattelse aldrig vil give helt sikre resultater og aldrig tilfredsstillende resultater, forstået på den måde, at man kan notere væsentlige nedgange i antallet af ulykker i perioder med hastighedsbegrænsning, kan jeg tiltræde ministerens forslag ud fra det synspunkt, at 90 km i timen må siges at være den mest forsvarlige hastighed på de fleste af vore veje både under hensyntagen til vejenes udførmning og til færdselsintensiteten i øvrigt.

Indtil for nylig har nogen set med en vis optimisme på de resultater, der har foreligget fra Sverige, hvor man mener at kunne notere en nedgang i færdselsuheldene i perioder med hastighedsbegrænsning, men denne optimisme vil sikkert få et alvorligt knæk, når resultaterne fra denne pinse skal gøres til genstand for en nærmere undersøgelse. Så vidt jeg kan se, synes der i denne pinse trods fartbegrænsning at have været en alvorlig stigning i antallet af uheld med dødelig udgang. Også trafikken i vort land har været ramt af alvorlige uheld i denne pinse, og mange har haft dødelig udgang til følge, men et af de alvorligste uheld skyldes, så vidt jeg kan overskue det, almindelig grov overtrædelse af de gældende