

[Helga Pedersen.]

for hvilken periode: om der skal være ekstra politi på vejene, når disse forsøg skal iværksættes; om der skal være særlig propaganda, særlige advarsler, før forsøgene sættes i værk; ligeledes om transportforskningsudvalget skal lede og bearbejde forsøgene som hidtil; endvidere, hvilke bevilgninger der agtes stillet til rådighed.

Vi berørte jo spørgsmålet en lille smule ved første behandling af lovforslaget, og jeg ville meget nødig én gang til læse eller ane mellem linjerne, at man i hvert fald mener, man kunne have nået større klarhed, hvis der var stillet flere penge til rådighed. Spørgsmålet om at nedbringe trafikulykkerne er for os alle så vigtigt, at vi ikke kan stoppe op på grund af nogle trods alt mindre finansielle problemer, som måtte opstå undervejs.

Den anden ting, jeg gerne vil pege på i dag, er, at vi lige har overstået en pinsetrafik, der efter dagspressens meddelelser slår alle rekorder, hvad intensitet angår. Desværre har der været ulykker, også ulykker med døden til følge, i denne pinsetrafik, men spørgsmålet er, om for stor hastighed har haft del i disse alvorlige ulykker. Den alvorligste ulykke skyldtes ifølge dagspressen, at det ene automobils fører fik et ildebefindende. En anden ulykke skete ved, at et barn i kådhed løb ud på vejen efter en bold. Den tredje ulykke skete ved, at en motorcykel tørnede ind i en lysmast, altså formentlig i et område med tæt bebyggelse, hvor forsøg med hastighedsbegrænsning er af ingen eller dog mindre interesse. Disse eksempler tyder på, at spørgsmålet om hastigheden ikke har været inde i billedet ved disse alvorlige ulykker. Hertil kommer, at politiets vurdering — stadig efter dagspressen at dømme — har været, at folk kørte ordentligt. Herefter stiller man sig selv det spørgsmål, om en hastighedsbegrænsning i pinsedagene ville have haft nogen indflydelse. Yderligere er der det at bemærke, at ifølge politiets oplysninger til i hvert fald en del af dagspressen havde politistyrken ikke fået anmodning om at skaffe ekstra politimandskab på vejene, og jeg må sige, at det undrede mig i og for sig — det undrede mig, at den højtærede minister ville lade de tættest trafikerede dage forløbe uden at

berede ekstra politi på vejene, og jeg vil gerne spørge den højtærede minister, om dette skyldes mangelen på mandskab, eller om der er nogen særlig grund hertil. Jeg har heller ikke bemærket nogen indsats af propaganda, for så vidt pinsetrafikken angik; jeg synes, man burde have advaret i fjernsynet og på anden måde, sådan som man før har gjort det. Jeg tror, det virker stærkt med disse advarsler, og jeg tror, det ville have været af værdi for de næste forsøg.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale lovforslaget til fortsat videre behandling i det høje ting, således at jeg anbefaler, at der stemmes for de af den højtærede justitsminister stillede ændringsforslag, og at der stemmes imod de af forskellige mindretal stillede ændringsforslag til det foreliggende lovforslag.

Marie Antoinette von Löwzow: Ved førstebehandling af det foreliggende lovforslag fremkom jeg med en række bemærkninger, som er baggrunden for de mindretalsændringsforslag, som jeg er gået ind for.

Ændringsforslagene nr. 1 og nr. 2 gælder bestemmelserne om traktorer med påhængsvogn, der må køre på landevejene. Disse bestemmelser vil medføre, at der vil komme en hel del flere traktorer med påhængsvogn i trafikken. I den anledning vil jeg gerne gøre opmærksom på, hvor vigtigt det er, at de er ordentligt afmærket med belysning, når de kører i lygtetiden, og jeg vil henstille til den højtærede justitsminister, at man nøje indskærper reglerne for lygteføring, og at der bliver ført kontrol dermed.

Det er meget vigtigt i vor trafik, at vi bringer ulykkestallene ned, det er vi alle enige om. Men det er, som det er sagt af foregående ærede ordførere, metoderne, vi ser noget forskelligt på. Vi må have slået fast, som den ærede foregående taler sagde, hvorvidt det er hastigheden, der er medvirkende til de ulykker, der er indtruffet, eller det er andre årsager, så at vi kan finde frem til, hvor begrænsninger skal finde sted. Derfor mener også jeg, at forsøgene i trafikforskningsudvalget skal fortsætte, og at dette skal arbejde, så godt som muligt og så effektivt som muligt.