

[Ministeren for offentlige arbejder.]

trafikanalyse, der fortsætter sommeren igennem indtil september, hvilket alt sammen sigter på en ajourføring af og til dels en udvidelse af det vurderingsgrundlag, der blev tilvejebragt af Store-Bæltskommissionen. Før disse arbejder er afsluttet, har vi ikke tilstrækkelige oplysninger om anlægsomkostninger og forventet trafikomfang til fremsættelse af lovforslag til principbeslutning.

Det derfor nødvendige materiale er i øvrigt efter min opfattelse også en forudsætning for, at man kan opnå egentlige tilbud eller kan optage realitetsforhandlinger om finansiering, hvilket jeg mener at have fået bekræftet ved en henvendelse, vi i ministeriet for offentlige arbejder har modtaget fra en finansgruppe, der er interesseret i finansieringen. Denne henvendelse har netop lagt megen vægt på aktuelle oplysninger om anlægsomkostninger og trafikforventninger. Spørgsmålet om indkaldelse af tilbud om finansiering er således endnu ikke aktuelt. På den anden side står det stadig sådan for mig, at det gerne skulle blive muligt i folketingsåret 1965-66 at nå frem til en principbeslutning om bygning af den faste forbindelse over Store-Bælt, sådan som jeg også gav udtryk for det i folketinget i marts måned under behandlingen af lovforslaget vedrørende en omfartsvej vest om Randers.

Jeg vil gerne hertil føje, at den interesse, som det ærede medlem hr. Ninn-Hansen omtalte at jeg havde givet udtryk for over for en eventuel privat finansiering, stadig eksisterer, og at jeg i og for sig med interesse ser på, at andre end den gruppe, der har henvendt sig, kommer med henvendelser.

Hvad angår Industrirådets tanke, da kender jeg ikke andet dertil end det, der har været refereret i dagspressen. Der har ikke indtil dato foreligget nogen som helst henvendelse fra Industrirådet til mig, men som sagt, skulle der være ønske om at foretage en sådan henvendelse, skal den være velkommen.

**Ninn-Hansen:** Jeg synes, der er grund til at takke den højtærede minister både for den fyldige orientering og for den stilling, den højtærede minister tager. Jeg tror, man må lægge megen vægt på, at den, der i dag

er ansvarlig for ministeriet for offentlige arbejder, giver udtryk for sin interesse for tilbud om privat finansiering, og det er vel ikke for meget sagt, at den højtærede minister her fra talerstolen for lidt siden kaldte på andre, der kunne ønske at fremsætte tilbud. Vi i mit parti lægger stor vægt på, at der vises en sådan interesse, at der kaldes på sådanne interesserede og altså ikke mindst på de danske virksomheder, der vil afgive tilbud.

Den højtærede minister sagde, at en egentlig indkaldelse af tilbud først kan finde sted, når en principbeslutning er truffet i folketinget. Jeg kan da ganske tilslutte mig, at folketinget må vedtage sagen først; vi lægger blot vægt på, at man så ikke på forhånd fastlægger en anden fremgangsmåde, f. eks. igennem idékonkurrencer eller andet, således at der ikke kan ske den hurtige påbegyndelse, vi lægger vægt på. I øvrigt tror jeg, den højtærede minister er ganske klar over, at så snart det forberedende arbejde, som ministeren omtaler, er færdigt — og det kan vel ikke vare mange måneder — vil efter vor opfattelse et meget stort flertal i folketinget, ja, vel hele folketinget, gerne deltage i en principbeslutning om bygning af en Store-Bæltbro, så det kommer jo an på ministeren for offentlige arbejder, hvornår en sådan principbeslutning kan træffes i folketinget i form af vedtagelsen af en lov.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** I anledning af det ærede medlem hr. Ninn Hansens sidste bemærkninger vil jeg gerne sige, at vi i ministeriet ikke i øjeblikket har truffet nogen beslutning om at opgive idékonkurrencen. Vi arbejder stadig med dette spørgsmål, men hvilket resultat vi kommer frem til, kan jeg ikke sige noget om i dag.

Jeg vil også gerne understrege, at selv om jeg her har givet udtryk for, at jeg er interesseret i at se, hvordan man kan løse dette problem ved privat finansiering, har jeg ikke dermed taget noget standpunkt. Det må være den regering, som til sin tid fremsætter lovforslaget, der må tage standpunkt hertil. Jeg synes blot ikke, man på forhånd kan udelukke den mulighed, at man skal gå den vej ved finansieringen af en kommende fast forbindelse over Store-Bælt.

Hermed sluttede spørgsmålet.