

Af *Ninn-Hansen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren med henblik på en hurtig påbegyndelse af Store-Bæltsbroen foranledige indkaldelse af tilbud på en privat finansiering af broen?“

Ninn-Hansen: Under tidligere debatter i det høje ting vedrørende en kommende fast forbindelse over Store-Bælt har jeg på mit partis vegne fremhævet betydningen af at undersøge, om en sådan forbindelse kunne tilvejebringes gennem privat finansiering. I det trafikprogram, som det konservative folkeparti udsendte sidste efterår, har vi ligeledes tilkendegivet vor interesse for en privat finansiering af broen. Jeg skal ikke her komme ind på de mange fordele, der kan knytte sig til en privat finansiering, men blot nævne, at vi antager, at det vil være af betydning, at en sådan finansieringsform kan bevirke, at staten fritages for denne opgave; der er jo anlægsarbejder nok til staten at tage fat på i den kommende tid, og det stigende statsbudget viser også, at staten har opgaver nok i øvrigt. Dertil kommer, at der efter vor opfattelse vil være mulighed for en hurtigere færdiggørelse af broen, såfremt et privat selskab, der ikke har de samme forpligtelser som staten, vil påtage sig at bygge broen.

Under de debatter, vi har haft, har den højtærede minister ikke taget afstand fra tanken om privat finansiering, og det glæder mig selvfølgelig. Den højtærede minister har heller ikke givet tanken tilslutning, men jeg håber, at den højtærede minister i dag kan bekræfte sin interesse for at gå denne vej i forbindelse med en bygning af broen. Jeg går også ud fra, at ministeren tilskyndes til denne positive interesse igennem den tanke, der er fremsat fra Industrirådet, som har vist ønske om at arbejde med sagen på en sådan måde, at dansk industri kunne overtage bygningen og finansieringen af broen. Jeg tror, vi alle ville glæde os, hvis en sådan privat finansiering af broen kunne blive en opgave, som en eller flere danske virksomheder påtog sig.

Jeg har fået det indtryk af den højtærede minister, at såfremt en privat finansiering skulle kunne bevirke en hurtigere færdig-

gørelse af broen, så vil den højtærede minister være ekstra interesseret i tanken. Jeg henleder i den forbindelse opmærksomheden på den debat, vi havde for et år siden, den 16. maj 1963, om Øresundsbroen, hvorunder den højtærede minister stærkt fremhævede — og vi andre havde samme opfattelse — at det kan haste med at få bygget Store-Bæltsbroen, og hvor vi også var enige om, at Store-Bæltsbroen må komme først, at det er en national interesse, at det bliver den broopgave, der løses i første række, samt at det kan være af interesse for alle dele af Danmark, at dette sker, og også at det sker hurtigt.

Jeg håber derfor, at den højtærede minister nu vil tage tanken om en privat finansiering af broen op på en sådan positiv måde, at den højtærede minister så snart som muligt planlægger at indhente tilbud til en privat finansiering. Det kan vel betyde, at der ikke bliver tid og plads for de idékonkurrencer, der har været omtalt; og der bør måske heller ikke være så lang projekteringstid, som jeg har set omtalt — der har vist været tale om 4 år. Hvis sagen kan ordnes bedre og hurtigere ved henvendelse til dem, der erklærer sig villige til en privat finansiering, håber jeg, at den højtærede minister vil foranledige, at tilbud indkaldes herfra.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål vil jeg gerne sige, at der efter min opfattelse må foreligge en principbeslutning fra folketinget om bygning af den faste forbindelse over Store-Bælt, før jeg kan påbegynde en indkaldelse af finansieringstilbud.

Som det vil være det ærede medlem bekendt, lægger jeg den største vægt på, at vi hurtigst muligt når frem til en sådan principbeslutning. Forinden er det imidlertid nødvendigt, at de forberedende arbejder er ført noget længere frem.

Det af ministeriet for offentlige arbejder nedsatte arbejdsudvalg har som bekendt gennemført omfattende bundundersøgelser i Store-Bælt som et led i de tekniske forarbejder. Samtidig arbejdes der med den i Store-Bæltsloven ligeledes forudsatte forberedende projektering, og udvalget er endvidere i gang med en større