

[Rimstad.]

skibsfart. Ud fra disse betragtninger skal jeg ikke nægte, at det har været os lidt af en skuffelse, at den højtærede minister ikke har fastholdt sine oprindelige lovforslag uændret, men har fundet anledning til på visse punkter at gøre dem ringere, end sagligheden egentlig tilsiger.

Vi vil som sagt ved afstemningen om de foreliggende ændringsforslag følge den af udvalgets venstre-konservative mindretal afgivne indstilling.

Handelsministeren (Barnsgaard): Jeg føler trang til dels at takke for den tilslutning, som udvalgets store flertal har givet hovedparten af de ændringsforslag, jeg har stillet, dels at takke udvalget for det arbejde, der jo, som det ærede medlem hr. Aage Fogh udtrykte det, har været overordentlig teknisk kompliceret og vanskeligt. Jeg føler da grund til at udtale min anerkendelse over for udvalget for det arbejde, der har ført til den foreliggende betænkning.

Der er jo ikke enighed om alle ændringsforslagene, og det kan jeg selvfølgelig beklage, men jeg må på den anden side give udtryk for som min opfattelse af dette område — det er jo vedrørende lovforslaget om bemanning af skibe, der fortrinsvis har været uenighed — at det jo ikke er muligt at angive et ganske nøjagtigt entydigt sikkerhedskriterium. Jeg har derfor forståelse for, at man kan komme til forskellige opfattelser, når disse blot bærer præg af at være gradsforskelle — det er jo kun herom, uenigheden mellem venstres og de konservatives mindretal og regeringspartiernes flertal drejer sig. Der er tale om en gradforskelle, og jeg finder det forståeligt, at det må blive sådan, netop fordi sagen er så kompliceret og man ikke entydigt kan fastsætte sikkerhedskriteriet.

Det ærede medlem hr. Peter Nielsen ofrede nogen omtale på bestemmelserne i lovforslaget og i ændringsforslag om uddannelsen af dæksmandskab og motormandsbesætning. Det har for mig — som jeg også har udtalt over for udvalget —

været afgørende her ikke at foregribe resultatet af det arbejde, der for tiden foregår i det af ministeriet nedsatte udvalg, hvori alle interesserede parter er repræsenteret. Jeg skal da heller ikke skjule, at det ud fra min opfattelse er lykkeligt, at man allerede har så store erfaringer gennem dette udvalgs arbejde, at det har været muligt at udtale, at der skulle være grundlag for at forvente en indstilling om, at matrosuddannelsen skal afsluttes med udstedelsen af et certifikat. Jeg har gerne villet medvirke til at skabe grundlag for en egentlig faglig uddannelse for søfolk. Jeg har derudover med lovforslaget og med det ændringsforslag, der er stillet, tilsigtet at åbne adgang til at foreskrive, i hvilket omfang det foreskrevne mandskab skal have gennemgået denne uddannelse. Det ærede medlem hr. Peter Nielsen drog en lidt videregående konsekvens. Som jeg har givet udtryk for, kan jeg ikke på nuværende tidspunkt binde mig til slet så vidtgående konklusion, men må afvente resultatet af det forestående udvalgsarbejde. Jeg synes imidlertid, det er rimeligt at understrege, at også min hensigt har været at åbne adgang til at foreskrive, i hvilket omfang en sådan uddannelse skal være en betingelse for en del af mandskabet.

Det ærede medlem hr. Viggo Hauch sagde vedrørende mindretallets ændringsforslag nr. 8, at det er lidt urimeligt af mig at indføre en faktisk skærpelse over for visse hestekraftsgrænser, når der rent faktisk ikke kan skaffes maskinbesætning. Jeg kan ikke helt dele det ærede medlems opfattelse, idet jeg mener, at man uden hensyn til den i øjeblikket eksisterende mandskabsmangel må stræbe efter at foreskrive det, man ud fra en afvejning af alle hensyn kommer til må være det principielt gældende. Det er det, jeg har tilstræbt. Jeg mener, at loven bør affattes med det indhold, man principielt anser for rigtigt; men selvfølgelig må jeg bekræfte, at der, så længe den herskende mandskabsmangel gør sig gældende, også efter denne ændring