

[Aage Fogh.]

Jeg skønner, at vi har nået resultater, der vel ikke kan tilfredsstille alle, men som dog er af en sådan karakter, at de er til gavn for den danske søfart, der er en vigtig del af det danske erhvervsliv, og derfor er jeg glad ved at kunne medvirke til gennemførelse af de foreliggende lovforslag med de få ændringer, som handelsministeren har foreslået. Jeg vil gerne føje til, at personlig kunne jeg godt have tænkt mig at strække mig lidt videre for måske at kunne opnå fuldstændig enighed. Det har nu ikke været muligt, det er heller ikke nødvendigt; det er godt, hvad vi har nået.

Jeg anbefaler på det bedste.

Vivike: Socialistisk folkeparti kan støtte forslag til lov om ændringer i søloven, forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, forslag til lov om ændring i lov om tilsyn med skibe, forslag til lov om ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende, og vi kan støtte forslag til lov om ændring i sømandsloven, men stiller yderligere ændringsforslag hertil, idet vi foreslår, at arbejdsløshedsforsikrede danske, henholdsvis skandinaviske, søfolk skal have fortrinnet til hyre i danske skibe. Det kan ikke være sådan, at rederne, når danske skibe ligger i havne her eller dér, hvor der går arbejdsløshedsforsikrede danske, henholdsvis skandinaviske, søfolk ledige, tager f. eks. spanioler eller folk fra andre nationaliteter; det må være sådan, at de fortrinnsvis tager de kvalificerede danske søfolk, der findes på stedet, eller at de, hvor der ikke er sådanne til stede, inden de antager folk, spørger de danske søfartsorganisationer, altså søfolkenes organisationer, om de har ledige folk, og så må disse folk sendes fra Danmark ud til skibene eller sendes fra nærmeste sted, hvor de danske søfolk har organisationer; det har de jo adskillige steder uden for rigets grænser. Det må foregå, før man tager folk af andre nationaliteter, og man bør altså, hvis der ikke er danske søfolk, tage skandinaviske søfolk før nogen andre.

Vi foreslår, at alle danske søfolk får 2 måneders sygehyre. I øjeblikket er det kun officererne, der får det, medens de, der benævnes det menige mandskab, kun får

1 måneders sygehyre. Ligeledes foreslår vi, at en sømands enke eller børn efter dødsfald får udbetalt 2 måneders hyre.

Endvidere foreslår vi, at det indgår i sømandsloven, at en sømand har hyre under hjemrejsen. Når han har været den fornødne tid om bord, så han har ret til fri hjemrejse, skal han altså have hyre til hjemstedet. Vi foreslår det, fordi det er ret almindeligt, at en sådan sømand er meget længe om at komme hjem, idet han skal tage de befordringer, der findes, og skifte mellem flere forskellige trampskibe, og der er eksempler på, at det har været 4 måneder og derover for en sømand at komme til Danmark. I mellemtiden er smalhans blevet kok i hans hjem, og mange gange må konen på socialkontoret for overhovedet at kunne eksistere.

Endelig foreslår vi, at det må være sådan — det må indføres i loven — at en sømands papirer og personlige ejendele kommer hjem samtidig med ham selv, idet der også er eksempler på, at en sømand kan komme hjem, men at de, der har ansvaret derfor, ikke har sørget for, at hans ejendele er kommet hjem, og det vil jo sige, at sømanden ikke kan mønstre igen.

Vi anbefaler disse ændringsforslag til sømandslovsforslaget til vedtagelse.

Hvad angår forslaget til bemanningslov, anbefaler socialistisk folkeparti, at man stemmer imod de af venstre og de konservative stillede ændringsforslag, men stemmer for de af den højtærede minister stillede ændringsforslag til det lovforslag, som den højtærede minister har fremsat om ændringer i bemanningsloven. Det betyder ikke, at vi godkender den højtærede ministers forslag, for ved tredje behandling vil vi stemme imod forslaget til ny bemanningslov. Det har jo hele tiden fra rederside og også fra politisk hold været påstået, at den bemanningslov, vi har nu, er stærkt økonomisk belastende for rederne, således at dansk skibsfart er stærkt handicappet i konkurrencen med andre lande. Det er givet, at en sådan påstand har det udvalg, der har arbejdet med lovene her, prøvet på at få undersøgt, og udvalget har i den forbindelse udbedt sig driftsregnskaber blot for 2 skibe. Det har ikke været den højtærede minister muligt at fremskaffe sådanne regnskaber til udvalget; rederne har altså ikke villet af