

[Weikop.]

reglerne for passagerskibe i selve loven, men jeg har den samme opfattelse som det ærede medlem hr. Viggo Hauch på dette punkt; efter at den højtærede handelsminister så klart har tilkendegivet, at danske passagerskibe ikke hidtil kan siges at have været underbemandet, og at man ikke tilstræber generelt at skærpe bemanningsreglerne for passagerskibene, der hidtil har været forsvarligt bemandede, har vi om jeg så må sige affundet os hermed.

Derimod lægger vi — og det tror jeg alle i øvrigt gør — en afgørende vægt på, at dispensationsmulighederne i § 40 vil blive anvendt efter hensigten, alene af den grund at det er udelukket at fastlåse det bestående. Det er åbenbart, at der i en bemanningslov, der nu kommer til at virke i nogen tid — hvor længe ved man ikke — må åbnes adgang til at lempe reglerne for skibe, hvis muligheder for rationalisering måske slet ikke kendes i dag eller ikke er gennemført i dag. På dette punkt er smidighed påkrævet, og vi tror, at statens skibstilsyn vil være lydher over for ethvert rimeligt dispensationsandragende.

Det er helt naturligt, at man i forbindelse med bemanningslovforslaget har drøftet forhold vedrørende bemanning i almindelighed. Jeg skal ikke komme nærmere ind herpå, fordi vi tilslutter os bemærkningerne både om Grønlandssejladserne og om forhyringen af udenlandske søfolk, men for de sidstes vedkommende er det vel alligevel værd — og det vil jeg også gerne gøre — at understrege Søfartens Fællesråds bestemte udtalelse om, at det vil være rimeligt til danske skibe i udlandet at antage de egnede danske søfolk, der findes på stedet.

Om lovforslaget om ændring i sømandsloven, der nærmest må betragtes som en klargørelse af tjenesteforholdet, og som samtidig giver bedre mulighed for tilretteleggelse af den frie hjemrejse, har jeg ingen bemærkninger.

Lovforslaget om velfærdsforanstaltninger, lovforslaget om tilsyn med skibe, lovforslaget om ændringer i søloven og forslaget til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen har jeg ingen bemærkninger at gøre til; jeg skal blot anbefale dem til vedtagelse.

Til slut vil jeg sige, at jeg anbefaler at stemme efter de retningslinjer, som det ærede medlem hr. Viggo Hauch har angivet, og anbefaler at stemme imod de ændringsforslag, det ærede medlem hr. Vivike har stillet.

Aage Fogh: Jeg vil gerne sige samlet om de 6 foreliggende forslag, at jeg anbefaler at stemme for alle de ændringsforslag, der er stillet af handelsministeren og tiltrådt af flertallet, og jeg anbefaler at stemme imod alle de ændringsforslag, der er stillet af forskellige mindretal.

Hvad angår lovforslagenes behandling, finder jeg anledning til at lykønske den højtærede handelsminister med det resultat, der er nået. Der er tale om et vigtigt lovgivningsområde og et område, hvor man kunne have ventet, at der havde været meget forskellige meninger; men nu, da betænkningen foreligger, vil man se, at afstanden er yderst ringe, når bortses fra det ærede medlem hr. Vivikes stilling. Det tør vel tages som bevis for, at den højtærede handelsminister har haft held til at følge den fornuftige linje og gennemføre en lovgivning, hvor hovedhensynet var sikkerheden og andre hensyn var skudt i baggrunden.

Når vi har haft så godt et udvalgsarbejde, som vi har, er en af årsagerne — det vil jeg gerne understrege — at vi har haft et stort materiale at arbejde med. Det takker vi for. Vi har haft mange deputationer, og vi har hørt meget om søfart og om forhold på søen. Vi har også hørt så meget, at jeg i hvert tilfælde er blevet kraftigt bestyrket i den opfattelse, jeg gav udtryk for allerede under første behandling af disse lovforslag, at de ting i lovforslagene, vi her behandler, dog vistnok med større rimelighed burde have været behandlet parterne imellem inden for erhvervet. Det har altså ikke været muligt, og derfor har vi klaret det her.

Men jeg vil også gerne benytte lejligheden til at udtale en anerkendelse af den dygtige og fordragelige måde, hvorpå udvalgets formand og dets sekretærer har ledet vort arbejde. Det har efter mit skøn været helt eksemplarisk, og det er en fornøjelse at kunne konstatere det. Det er måske det sidste større udvalgsarbejde, jeg nu har deltaget i her i det danske folketing.