

[Viggo Hauch.]

marks Rederiforening forhyret 2.579 mand af dæks- og maskinmandskab her i Danmark og med betydelige udgifter sendt dem til skibe liggende i udenlandske havne og gennem danske forhyringskontorer i USA forhyret 641 danske søfolk; i løbet af et år er der altså forhyret mere end 3.200 mand. I denne forbindelse har det interesse at konstatere, at antallet af dæks- og maskinfolk beskæftiget under Danmarks Rederiforening udgør i alt ca. 4.700, deraf 3.400 i udenrigsfart. Disse tal synes at vise, at der fra reder-side gøres, hvad gøres kan, for at skaffe danske søfolk til afløsning af de søfolk, der går i land i udlandet.

Jeg vil endvidere takke den højtærede handelsminister for den klargøring, han har givet i betænkningen med hensyn til bemanning af passagerskibe. Vi var ved første behandling lidt betænkelige ved, at bemanningen af passagerskibe blev udtaget af loven, men efter den udtalelse herom, den højtærede handelsminister har fremsat i betænkningen kan vi tiltræde, at dette sker.

Under førstebehandlingen udtalte jeg, at vi i mit parti ville være mere loyale over for den højtærede ministers oprindelige oplæg, end det har været muligt for den højtærede minister selv. Jeg brugte udtrykkelig den vending: end det havde været muligt for den højtærede minister selv at være det, idet jeg erkender betydningen af de kræfter, der har medvirket til, at den højtærede minister har måttet forlade sit oprindelige standpunkt.

Når mit parti har stillet ændringsforslag, er det altså udtryk for, at vi har villet være mere loyale over for de synspunkter, som ministeren selv i sin tid har anlagt.

Under lovforslagets § 1, nr. 3, har vi stillet ændringsforslag om med hensyn til maskinbesætningen i dampskibe nogenlunde at følge den gældende lovs regler, hvorimod den højtærede minister på dette punkt har strammet kravene til bemanning, og det forekommer os så meget mere mærkeligt, som den højtærede handelsminister selv i bemærkningerne til lovforslaget har anført, at den herskende mangel på maskinofficerer gennem flere år har medført, at handelsministeriet i vidt omfang har fundet det nødvendigt at give dispensation.

Vi har den opfattelse, at de bemandings-

regler, man hidtil har arbejdet med hvad angår maskinbesætning i dampskibe, har været fuldt tilfredsstillende, og vi finder ikke nogen anledning til på et tidspunkt, hvor det er svært at få maskinmestre, at forlade den bemanning, man tidligere har haft, hvor skibsmaskinister har kunnet gå ind ved siden af skibsmaskinmestre. Jeg til-lader mig at anbefale, at man stemmer for dette ændringsforslag.

Hvad angår det af os stillede ændringsforslag nr. 4, har vi fundet det rigtigt i skalaen for dæksmandskabet at tage skibe fra 1.400, men ikke over 3.000 tons ind som én gruppe, idet det er vor opfattelse, at den udvikling, der er sket med hensyn til bygning af skibe, gør det ganske naturligt at sætte grænsen ved 3.000 tons, og ikke, som den højtærede handelsminister har gjort, ved 2.000 tons. Jeg skal anbefale at stemme for dette ændringsforslag.

Derimod skal jeg anbefale at stemme imod det af den foregående taler omtalte ændringsforslag nr. 5, hvorved en ungmand i skibe over 10.000 tons udskiftes med en matros. Mit parti kan tiltræde det ændringsforslag, den højtærede handelsminister har stillet, hvorefter der gives valgfrihed mellem en matros og 2 ungmænd i skibe mellem 1.400 og 10.000 tons, idet vi under forudsætning af at ændringsforslag nr. 5 bliver forkastet, ønsker, at dette gælder for alle skibe over 1.400 tons.

Endvidere skal jeg anbefale at stemme for det af os under nr. 8 stillede ændringsforslag, hvorefter en motormand kun kræves i skibe med over 1.000 HK, hvorimod det efter handelsministerens forslag kræves i skibe over 800 HK. Jeg vil gerne med hensyn til dette ændringsforslag sige, at det er overordentlig teknisk, og når vi har fundet det nødvendigt at stille det, så er det, fordi vi har den opfattelse, at der i den måde, hvorpå skibstilsynet udmåler hestekraften i skibsmaskiner, er en sådan vilkårlighed, at det vil være rimeligt under hensyn til den tekniske udvikling at sætte grænsen for motormands påmønstring ved 1.000 HK og ikke ved 800 HK.

I øvrigt kan vi stemme for de andre af handelsministeren stillede ændringsforslag, og vi kan uden hensyn til, hvordan afstemningen om vore ændringsforslag forløber, ved tredje behandling tilslutte os lovforslaget.