

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages de følgende sager på dagsordenen, nemlig:

*Anden behandling af forslag til lov om ændring i sømandsloven.*

(Første behandling af lovforslaget (nr. 95) findes i tidenden sp. 3526, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 841).

Der var stillet 9 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

*Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende.*

(Første behandling af lovforslaget (nr. 96) findes i tidenden sp. 3526, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 841).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

*Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov om tilsyn med skibe.*

(Første behandling af lovforslaget (nr. 97) findes i tidenden sp. 3526, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 841).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

*Anden behandling af forslag til lov om ændringer i søloven. (Begrænsning af rederansvaret).*

(Første behandling af lovforslaget (nr. 93) findes i tidenden sp. 3604, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 841).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

*Anden (sidste) behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, 1960.*

(Første behandling af forslaget til folketingsbeslutning (nr. X) findes i tidenden sp. 3526, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 841).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget til folketingsbeslutning, lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

**Peter Nielsen:** Som det fremgår af betænkningen, har udvalget i rigt mål haft lejlighed til at blive gjort bekendt med den stilling, som såvel de søfarende som rederne har til lovforslagene. Rederiforeningen har ment, at den foreslåede regulering ikke er kraftig nok, og at danske skibe, hvis lovforslaget vedtages, fortsat vil være stærkere bemandede end andre nationers, og har derfor foreslået udvalget en skala, der bl. a. fastsætter maksimumsbesætningen til 9 mand og i øvrigt for alle skibstyper betyder en meget kraftig reduktion.

Der er fortsat fra de søfarendes organisationer megen betænkelighed ved de foreslåede bemandingsregler, selv om loven, navnlig når ændringsforslagene vedtages, vil være væsentligt bedre end den skitse, der i sin tid blev forelagt. Det vil være en fuldstændig håbløs opgave for udvalget at finde frem til en bemandingslov, der tilfredsstillende såvel rederne som de søfarende.

Udviklingen har bevirket, at en revision bør til — det erkender alle; og mon det nu ikke er lykkedes at foretage denne på en samtidig lempelig og forsvarlig måde? Andre nationers skibes bemanning giver et broget billede, men loven vil så nogenlunde give en bemanning som den, der er gængs i skandinaviske skibe.