

[Rimstad.]

tager lovlig let på spørgsmålet om nedlæg- gelsen af 840 lejligheder i forbindelse med motorvejsanlæggenes gennemførelse. Det er efter min opfattelse ikke nok at gøre den bemærkning, at det må forudsættes, at primærkommunerne vil være behjælpelige med at skaffe genhusningsmuligheder for de 840 familier. Staten må, når den gennem en lovgivning, der berører en familie dens bolig, have pligt til til dagens billigste pris at tilbyde den samme familie en sikker mulighed for at få tag over hovedet. De restriktioner, de statsindgreb, som ved- rørende boligspørgsmålet med faste mellem- rum gennemføres, er jo ikke blot udtryk for rettigheder, som staten tiltager sig over for borgerne; de medfører også forpligtelser, og her er en af de forpligtelser, som staten i fuld åbenhed må påtage sig.

Jeg skal endelig under henvisning til bilagets omtale af parkeringsmulighederne i forbindelse med disse vejanlæg bemærke, at det forekommer mig, at fremskaffelse af sådanne muligheder må blive kommunernes sag, også økonomisk. Jeg mener, som jeg tidligere har givet udtryk for det, ikke, at der bør gives de implicerede kommuner mulighed for at få deres kommunikations- problemer løst økonomisk af staten i til- fælde, hvor disse problemer er af lokal art. Også her er der forpligtelser at tage op. Det kommunale selvstyre bliver i tidens løb en blot og bar fiktion, hvis der ikke bag kravet om at ville styre sig selv også står en forpligtelse for fremtiden til at ville betale, hvad det koster.

Ministeren for offentlige arbejder (*Lind- berg*): Jeg vil gerne takke udvalget for det — synes jeg — grundige og hurtige arbejde, der er udført vedrørende disse to lovforslag. Jeg kan ligeledes takke for den tilslutning, der blev givet af det ærede medlem hr. Rimstad til lovforslagenes gennemførelse.

Det ærede medlem hr. Juul Madsen be- rørte et emne, som også har været fremme under udvalgsbehandlingen, nemlig area- lerne ude ved Avedøre, det, der burde ske yderligere, ud over hvad lovforslaget inde- holder. Dertil kan jeg kun sige, at det er rigtigt, at situationen ikke må låses fast; men på den anden side må jeg understrege det, som andre ærede ordførere har været

inde på, at det efter vort skøn ikke er til- strækkeligt afklaret, hvordan forholdene vil udvikle sig, først og fremmest på Amager, men også andre steder, og det vil derfor være rimeligt og rigtigt at vente med en pro- jektering på dette område, indtil forholdene er mere afklarede.

Det ærede medlem hr. Haunstrup Clem- mensen ville jo gerne, om jeg så må sige, indblæse mig en vis inspiration, dog ikke — som det ærede medlem bad om — i retning af selvtilfredshed. Nu ved jeg ikke, hvordan det ærede medlem har fået den opfattelse, at det skulle være mig muligt at blive in- spireret til selvtilfredshed. Det synes jeg er noget, der må betragtes som udelukket, og jeg forstår derfor ikke rigtig denne bemærk- ning.

Når det ærede medlem derefter siger, at han håber, at denne inspiration giver sig udslag i, at man i stærkere grad end hidtil forcerer hele spørgsmålet om den storkø- benhavnske trafik frem, men samtidig til- føjer, at det jo ikke bliver mig, der i egen- skab af minister for offentlige arbejder får denne opgave, synes jeg det i og for sig er lidt selvmodsigende; for hvad skal jeg med inspiration, hvis jeg ikke har noget at bruge den til? Jeg tror, at det ærede medlem i denne forbindelse skulle være lidt mere forsigtig, for det er jo altid uklogt at sælge skindet, før bjørnen er skudt. Jeg er bange for, at det ærede medlem sammen med det ærede medlems partifæller efterhånden har lullet sig ind i den opfattelse, at vi ikke behøver at holde noget valg den 22. september, for det er i forvejen afgjort, at det ærede med- lems parti skal danne regering — om venstre skal være med, er jeg ikke helt klar over, men det er vel meningen. Jeg tror altså, man skal være lidt forsigtig med den slags udtalelser; de kan jo give bagslag. Det er i hvert fald vælgerne, der bestemmer, hvor- dan situationen skal udvikle sig efter valget den 22. september.

Når det ærede medlem hr. Haunstrup Clemmensen derefter kom ind på tunnel- banerne og beklagede sig over, at der ikke var sket noget på dette område, skyldes det vel, at det ærede medlem er forholdsvis ny her i det høje ting — det ærede medlem har, så vidt jeg husker, kun været medlem siden 1960 — ellers ville det ærede medlem måske have haft mere anledning til at takke