

[Arne Larsen.]

udvalgsarbejdet dukket et problem op, som jeg vil berøre med nogle enkelte bemærkninger.

Landsforeningen Dansk Arbejde, Industrirådet og Foreningen „Industrikvarteret Avedøre Holme“ har foreslået en ændring til det af den højtærede minister stillede forslag, som går ud på, at man skulle bemyndige ministeren til at påbegynde forundersøgelse og projektering af en videreførelse af motorvejen vest om København over Avedøre Holme til de inddæmmede arealer på Amager og her tilsluttes det planlagte hovedvejssystem. Det kunne rent umiddelbart synes at være et fornuftigt forslag, og der er også ført en saglig dokumentation derfor. Her har man bl. a. henvist til, at vestmotorvejens indføring ad Engstrands Allé i Hvidovre kommune kunne forekomme lidet velovervejet, at man ikke her havde muligheder for en fuld udbygning af en motorvej.

Dette spørgsmål har tidligere været behandlet i det høje ting, og når man har haft lejlighed til at studere sagens forskellige akter, er man også klar over, at der trods alt hersker en vis uenighed om, hvorvidt det var ønskeligt at udbygge Engstrands Allé som motorvej, at bl. a. egnsplansk sekretariatet og Københavns kommune havde haft andre ønsker om vestmotorvejens sydlige indføring til København, men jeg har forstået det således, at her er faktisk ikke mere at gøre. Linjeføringen er fastslået, og projekteringsarbejdet er vel mere eller mindre gennemført, og man er altså ved at realisere Engstrands Allés udbygning som motorvej. Forarbejderne er i hvert fald ved at blive gennemført, men bortset derfra er vi af den opfattelse, at alt for mange problemer med meget stor rækkevidde i dag henligger ganske uafklaret, og at det derfor ville være forkert, før disse problemer er afklaret og der er taget stilling til deres endelige løsning, allerede nu at foregribe en løsning, som bagefter vil vise sig at være forkert.

De problemer, som jeg her vil pege på, er i første række Københavns Sydhavns fortsatte eksistens eller ikke-eksistens. Der er nu påbegyndt et opfyldningsarbejde ved Avedøre Holme, i sig selv et stort projekt, hvorved man indvinder et stort

areal, som det er hensigten at udnytte til erhvervsformål. Men ser man på mulighederne for fortsat inddæmningsarbejde ved Kalvebod Strand, er det klart for enhver, at der er meget store muligheder for at skabe et stort udviklingsområde for storbyen netop i disse områder. Her kan skabes store industriområder og boligområder og meget andet, der kan indebære en sydhavnsflytning, og Amager kan gøres landfast med Sjælland, hvorved man får helt ny mulighed for at skabe trafikårer og trafikforbindelser mellem København og Amager. Så er det ikke netop givet, at vestmotorvejen ved København skal have en sådan linjeføring, som er foreslået af de tre foreninger. Derfor vil det være en forhastet beslutning, såfremt vi ændrede lovforslaget i den af de tre foreninger foreslåede retning. Vi ved endnu ikke i dag, om vi får en Øresundsbro i linjen København-Malmø. Vi ved endnu ikke, hvor udvidelsen af Københavns lufthavn vil ske. I det hele taget er hele planlægningen af Københavns udvikling endnu kun i sin vorden. Det var måske her på sin plads at fremhæve nødvendigheden af, at der kommer mere fart i dette arbejde, at alle de planlæggende myndigheder kommer i gang med koordinering og får fastslået rammerne og principperne for løsningen af hele storbyens udviklingsprogram.

Her har såvel de kommunale som statens myndigheder et meget stort ansvar for, at vi når frem til de mest hensigtsmæssige løsninger. Ministeriet for offentlige arbejder har i dag ansvaret for såvel havnens problemer som jernbanernes udvikling og ansvaret for de kommende motorvejes placering, og disse ting indgår som meget vigtige dele af hele planlægningen i det københavnske område. Derfor henstiller mit parti til alle ansvarlige myndigheder, at de forstærker deres planlægnings- og koordineringsbestrebelse og snarest får alle de her nævnte problemer klarlagt.

Med disse korte bemærkninger skal jeg give tilslutning til lovforslaget om udbygning af motorvejen vest om København.

Angående det andet lovforslag, som vi behandler i dag, om visse hovedvejsanlæg i og ved København, må jeg derimod sige, at mit parti ikke kan stemme derfor. Det er dog med en vis beklagelse, idet vi er