

[Horn.]

og udfaldsveje til hovedstadens centrum. Vi går jo ud fra, at de myndigheder, som har planlagt dette, følger det op, men udvalget har ligegodt ment at måtte understrege over for myndighederne, statslige som amtskommunale, at man er opmærksom på denne side af sagen, så forholdene ikke forværres. Et mindretal har gjort visse betænkeligheder gældende med hensyn til forslaget om at føre disse brede veje så langt ind i bykernen. Man er også ængstelig ved at forandre bycentrets struktur, og der er vel i og for sig ingen, der er uenig i, at man søger at bevare noget af det København, vi lovpriser — ikke mindst nu i de kommende måneder for at få mange fremmede til at komme. Samme mindretal anerkender imidlertid nødvendigheden af bedre færdselsforhold.

Vi for vort vedkommende erkender helt de påpegede ulemper, men jeg vil tilføje, at hvis en storby som København skal fungere — også frem i tiden — må vi gå de samme veje, som man har gjort i andre storbyer her i Europa og vel ikke mindst i Amerika og Sovjetunionen, og anlægge trafiklinjer for motorkøretøjer, som passer nogenlunde til den tid, vi lever i. Vi skal vel i højere grad kigge lidt fremad end tilbage. Det er altså ikke uden forståelse for disse problemer, at vi har drøftet lovforslagene. Vi mener, at de foranstaltninger, der her træffes, de planer, der her ønskes gennemført fra kommunal og amtskommunal og ministeriel side, trods disse ulemper er af en sådan nytte, en sådan gavn, at vi i høj grad må anbefale, at de to lovforslag vedtages.

Juul Madsen: Vedrørende forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København kan jeg tiltræde de bemærkninger, som udvalgsformanden, det ærede medlem hr. Horn, kom med vedrørende den henvendelse, udvalget har fået fra Dansk Arbejde, Industrirådet og Foreningen „Industrikvarteret Avedøre Holme“. Jeg vil derfor gerne understrege, at det også for vort vedkommende har været væsentligt i betænkningen at få sagt, at man ikke med det skridt, der nu foretages, på nogen måde har låst udviklingen fast og hindret, at de planer, som „Industrikvarteret Avedøre Holme“

ønsker fremmet, på et senere tidspunkt kan gennemføres.

Jeg vil gerne have lov til at citere fra betænkningens side 3, hvor det siges:

„Udvalget har taget denne ministerens redegørelse til efterretning, da anlæggene ifølge forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København ikke forskertser mulighederne for at imødekomme de planer, Avedøreudvalget omtaler i ovennævnte henvendelse.“

Hermed er, om jeg så må sige, vandene åbnet. Jeg har endvidere forstået, at der mellem anden og tredje behandling vil blive et nyt møde med repræsentanter for „Industrikvarteret Avedøre Holme“. Såfremt der kommer nye synspunkter frem, er det klart, at vort parti er rede til at drøfte, om dette må medføre ændringer i den stilling, udvalget indtil nu har taget.

Med disse bemærkninger kan jeg tiltræde lovforslagene.

Haunstrup Clemmensen: Jeg vil gerne i al stilfærdighed udtrykke håbet om, at den højtærede minister vil lade sig inspirere af udvalgsarbejdet vedrørende disse lovforslag. Jeg ved vel, at inspiration er et meget stort ord, men det er ikke for stort netop i forbindelse med disse projekteringer. Der har, bortset fra et enkelt udvalgsmedlems indvendinger på enkelte punkter, været en så helhjertet og så varmhjertet tilslutning til den højtærede ministers forslag, at jeg håber, det må inspirere den højtærede minister, ikke til selvtilfredshed naturligvis, men snarere til at fortsætte ad den vej, der her meget sent er betrådt.

Når man daglig færdes i den københavnske trafik, er man ikke i tvivl om, at disse love i høj grad er påkrævet, og det kan løbe én koldt ned ad ryggen ved tanken om, at der vel nok går 6-7 år, inden de er omsat i et fuldt udformet vejnet. Derfor vil jeg gerne på ny i overensstemmelse med udvalgsarbejdet henstille til den højtærede minister, at inspirationen griber ham i et sådant omfang, at arbejdet fremmes så stærkt, som det overhovedet er muligt, at vi bliver fri for sommerstop på disse arbejder, og at der indsættes al den mekanisering, al den moderne materielkraft, der overhovedet kan mobiliseres. Det er vigtigt og afgørende. Jeg håber videre, at det nå være muligt at