

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslag nr. 1, § 1, således ændret, § 2, ændringsforslagene nr. 2 og 3, § 3, således ændret, §§ 4-10, ændringsforslag nr. 4, § 11, således ændret, § 12, ændringsforslag nr. 5, § 13, således ændret, ændringsforslag nr. 6, § 14, således ændret, ændringsforslag nr. 7, § 15, således ændret, § 16, ændringsforslag nr. 8 om en ændret affattelse af kapitel 4, hvorved §§ 17-19 erstattes af 2 nye paragraffer, §§ 17 og 18, og overskriften ændres, kapitel 4, således ændret, ændringsforslag nr. 9 om en ændret affattelse af kapitel 5, hvorved §§ 20-22 erstattes af 8 nye paragraffer, §§ 19-26, og overskriften ændres, kapitel 5, således ændret, ændringsforslag nr. 10 om en ændret affattelse af kapitel 6, hvorved §§ 23 og 24 erstattes af 3 nye paragraffer, §§ 27-29, og overskriften ændres, kapitel 6, således ændret, ændringsforslag nr. 11 om, at kapitel 7s overskrift ændres og bestemmelserne i lovforslagets oprindelige §§ 17, 18 og 19 indføjes i dette kapitel som §§ 30, 31 og 32 i stedet for lovforslagets §§ 25-29, kapitel 7, således ændret, ændringsforslag nr. 12 om tilføjelse af et nyt kapitel 8 med 6 nye paragraffer, §§ 33-38, og kapitel 8, således affattet, vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 109) findes i tidenden sp. 3717, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 749).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Formanden: Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Anden behandling af forslag til lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 114) findes i tidenden sp. 3718, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 749).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer og spørgsmålet om deres overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Horn: Jeg vil gerne anbefale de to lovforslag til vedtagelse. Der er jo fra udvalgets side enighed om at indstille, at de to forslag vedtages, som de er fremsat. Man vil af betænkningen se, at en kreds af industrifolk og erhvervsfolk har henvendt sig til udvalget angående den meget interessante opgave, som løses ude ved Avedøre Holme. Det er jo en fantastisk udvikling, der foregår dér; jeg forstår, at arealet omsættes langt, langt hurtigere end beregnet. Denne foranstaltning bidrager endvidere, så længe der er arealer nok, til at holde priserne på industrigrunde her i København nede. Endvidere åbnes der jo mulighed for at skabe flere af samme art. Det er et projekt, som man må have stor opmærksomhed henvendt på.

Der er i betænkningen gjort rede for, hvad erhvervene mener om dette forhold, og hvilke ønsker de har. I det samråd, som udvalget har haft med ministeren for offentlige arbejder, er der endvidere gjort rede for, at man mener at kunne opfylde de ønsker, industrikvarteret har, sådan som lovforslaget — altså det om udbygningen af motorvejen vest om København — er udformet. Udviklingen går jo hastigt i disse år, ikke mindst på trafikken og erhvervsudbygningens område, og derfor vil vi nok bede om imellem anden og tredje behandling at få lejlighed til at drøfte denne sag én gang til og indstille udvalgets medlemmer på det.

Man vil se, at udvalget har hæftet sig ved det parkeringsproblem, som vil opstå. Ja, vi har det jo allerede i København, men det bliver naturligvis — således som der også er peget på det i ministerens fremsættelsestale og i bemærkningerne — foretaget ved, at man skaber disse større ind-