

Holmberg: Den højtærede minister nævnte, at det var hans indtryk, at de kommunale biveje var i en god forfatning, og så tilføjede ministeren: hvis vi sammenligner med udlandet. Det er sikkert rigtigt, og hvis vi sammenligner med vore nabolande, tror jeg også, det er rigtigt. Men det er alligevel mit bestemte indtryk, at der sker en hel del netop i forbindelse med den tunge trafik, som kommer på kommunevejene, og mange kommuner er, som jeg nævnte i mit første indlæg, egentlig i vanskeligheder. Det er de af forskellige grunde, bl.a. af den grund, at skatteprocenten er steget meget stærkt på grund af hele den udvikling, vi kender. Det er jo blevet således, at den tunge trafik, f.eks. de store tankvogne, nu kører på kommunernes veje, og da disse kommuneveje blev anlagt, blev de ikke bygget til den tunge trafik, som vi har nu. I øjeblikket ser vi både i min egen kommune og i mange andre kommuner i Jylland, at vejene krakelerer, og det er meget, meget dyrt at få dette gjort i stand. Anlæg af nye veje koster mange penge.

Der sker altså en hel del her, som vi i folketinget absolut ikke skal være blinde for, og når jeg nævner det — og jeg har nævnt det før — er det i forbindelse med refusionsprocenterne. Det er naturligt, at der til enhver tid bliver drøftet refusionsprocenter, men da de er bestemt for nogle år siden, behøver de ikke fremover at være rigtige, og det er mit bestemte indtryk, at selv kommuner med højeste refusionsprocent, hvis de har meget store afstande og megen trafik, efterhånden må kunne trænge til en højere refusionsprocent.

Når jeg pointerer det, er det, fordi jeg har hørt lidt om, at der drøftes ændringer, og hvis de skulle gå ud på en nedsættelse, vil jeg afgjort advare herimod.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det er helt rigtigt, som det ærede medlem hr. Holmberg fremhæver, at der stadig væk sker en udvikling i retning af, at trafikken i visse områder bliver mere belastende for vejene, fordi man får tungere vogne og tungere last at køre med, og det er selvfølgelig et forhold, man må være opmærksom på. Jeg har jo ikke sagt, at vi nåede frem til det helt rigtige ved vej-

tilskudsloven i 1958, og det er meget muligt, at der kan være noget at rette med hensyn til, hvor store vejafstande, hvor mange kilometer der er inden for de forskellige kommuner.

Jeg tror dog, det ærede medlem hr. Holmberg vil give mig ret i, at vi nåede et skridt fremad i 1958 med hensyn til at hjælpe disse kommuner ved netop at lægge hele systemet om, således at man skulle tilgodese netop de kommuner, der havde de meget lange vejstrækninger.

Jeg skal altså ikke tage nogen diskussion op med det ærede medlem om, at der endnu kan være forhold at rette på dette område. Jeg må dog pege på, at udviklingen med hensyn til refusioner over for kommunerne kan gå i en helt anden retning, således at de får mindre endnu. Det er for tidligt at komme nærmere ind derpå, men det kan ikke være for tidligt at gøre opmærksom på, at der er også sådanne tanker fremme blandt medlemmer af det høje ting.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslag nr. 1, § 1, således ændret, og § 2
vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2, § 3, således ændret, og § 4
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Udvalget angående forslag til lov om partsoffentlighed i forvaltningen har afgivet tillægsbetænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 5. maj kl. 14³⁰ med følgende dagsorden: