

[Holmberg.]

Jeg vil selvfølgelig meget gerne understrege, at folketinget ikke hermed på nogen måde har taget stilling til linjeføringen af en eventuelt kommende motorvej. Jeg tror nemlig, det er rigtigt, at trafikken her uanset motorvejen gør det forsvarligt at bygge vejen ude af niveau; man kan næsten sige det modsatte, at det er urimeligt at bygge i niveau.

Når det er sagt og vi altså hermed anbefaler ændringsforslagene, så vil jeg gerne tilføje, at vi naturligvis ikke kommer uden om vejbyggeri hvad angår hovedlinjer. Vi må imidlertid også økonomisk søge at finde balancepunktet, så vi ikke bruger så mange penge til disse linjer, at der ikke bliver penge til vore kommuneveje. Ministeren er forhåbentlig klar over, at mange kommuner kæmper en drabelig kamp for at holde deres vejnet i orden. De veje, som kunne holde for nogle år siden, kan det ikke mere, for den tunge trafik gør, at vejene, både hvad angår anlæg og vedligeholdelse, bliver langt dyrere. Vi har fået en ny vejtilskudslov, som bygger på det afgjort rigtige princip: antal indbyggere og antal km vej, men refusionsprocenterne er, så vidt jeg kan skønne, stadig i de tyndt befolkede egne disfavør, og jeg er overbevist om, at vi inden så længe også får materiale, der kan bevise, at en indbygger i en kommune, som får den højeste refusionsprocent, betaler langt mere pr. meter vej end for eksempel en indbygger i byer med en langt lavere refusionsprocent.

Jeg har villet nævne dette. Det har nemlig direkte relation til ændringsforslagene, der i forhold til det oprindelige lovforslag betyder et større beløb til en enkelt vej, tilmed en vej hvor der er 100 pct. refusion.

Asger Jensen: Jeg kan kun være tilfreds med, at hele udvalget kunne samle sig om at bygge omfartsvejen som en egentlig motorvej, således som jeg foreslog ved første behandling. Det er, som hele udvalget var enige om, ikke tidssvarende at bygge med de 6 niveauoverskæringer, der var foreslået.

Det er rigtigt, som der står i betænkningen, og som det ærede medlem hr. Holmberg var inde på, at udvalget ikke har følt det som sin opgave at tage stilling til linje-

føringen for en jysk motorvej. Det havde vi ikke til opgave, og det var heller ikke noget, vi skulle beskæftige os med. Men det resultat, man her er kommet til, siger jo, at det er nødvendigt med sådanne vejforhold mellem de store østjyske købstæder, så trafikken kan afvikles på en god og fornuftig måde. Det må vel være dette trafik hensyn, der har gjort, at man kunne samles i hele udvalget om at bygge dette stykke vej som motorvej. Det bliver sikkert ikke det sidste stykke vej, man kommer til at forbedre mellem de østjyske byer. Om så motorvejen skal bygges her eller et andet sted, vil man jo senere komme frem til. Man er imidlertid nødt til at have veje mellem disse østjyske byer, sådan at den trafik, der er dér, kan afvikles.

Axel Sørensen: Jeg skal på det radikale venstres vegne anbefale de foreliggende ændringsforslag, som er stillet af udvalget og tiltrådt af ministeren. Disse ændringsforslag betyder, at man bringer de veje, der krydser den foreslåede omfartsvej, ud af niveau og altså anlægger en motorvej. Derved har man ment at kunne forhindre, at der sker så mange påkørsler og ulykker, som hvis overkørslerne lå i samme niveau. Begrundelsen ligger altså i hensynet til større færdselssikkerhed. Ændringsforslagene betyder en fordyrelse af projektet med 6-7 mill. kr., men vi anser anlægget af vejen for at være en nødvendig og praktisk foranstaltning for Randers by og omegn i særdeleshed, uden at vi derved på nogen måde har tiltrådt, at omfartsvejen senere skal indgå i en linjeføring af en nord-sydgående motorvej i Jylland.

Arne Larsen: Det er med glæde og stor tilfredshed, at jeg på mit partis vegne giver fuld tilslutning til de af udvalget stillede og af den højtærede minister tiltrådte ændringsforslag, som går ud på, at vi allerede nu fra starten anlægger omfartsvejen vest om Randers som en decideret motorvej med alle skæringer ude af niveau. Jeg var allerede inde på dette spørgsmål ved lovforslagets første behandling, hvor jeg udtrykte netop denne tanke, ligesom det ærede medlem hr. Asger Jensen var inde på det samme spørgsmål. Derfor er det med glæde, at jeg på mit partis vegne kan tilsige fuld tilslutning til de stillede ændringsforslag. Jeg vil gerne