

## [Økonomiministeren.]

ærede medlem var interesseret i sådanne oplysninger, er der også grund til at understrege, at man kan få en hel del ud af en statistik om nationalindkomst m. v.

Det er naturligvis klart, at det kunne være ønskeligt at have bedre oplysninger på dette område, end tilfældet er — det gælder jo næsten på alle områder, at man kunne ønske endnu bedre viden, end man har — men jeg kan i alt fald sige til det ærede medlem, at den statistik, der normalt er løbende, også vil fortsætte.

**Chr. Madsen:** Jeg kan ikke takke den højtærede minister for noget som helst, kun deler jeg det ønske, som den højtærede minister har: at man skulle have noget andet materiale frem end det, man i øjeblikket kan arbejde med.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Anker Lau* til ministeren for offentlige arbejder:

„Kan de købstadkommunale havnemyndigheder selv suverænt fastsætte taksterne for skibs- og vareafgifter samt arealleje, eller skal ministeriets direktiver følges?“

**Anker Lau:** Ingen kan vel for alvor undre sig over de protester, som det samlede danske erhvervsliv har rejst i anledning af de drastiske forhøjelser af havneafgifterne og den 50 pct.s forhøjelse af areallejen, som nu skal gennemføres. Vi er vel alle klar over, at disse forhøjelser vil give et nyt, i mange tilfælde ubegrundet skub til prisstigninger på en lang række livsfornødenheder, som det vel næppe kan være en regerings opgave at fremme. Det vil ramme såvel industri- som landbrugseksport, byggeri og forbrugere i al almindelighed. De regnskaber, der foreligger, viser klart, at langt de fleste havnes økonomi slet ikke kræver det, og de krav, der stilles til selvfinansiering, må i alt fald af et erhvervsliv, som ikke har mulighed for at få tilsvarende krav opfyldt gennem sine priser, anses for at være temmelig urimelige. At der kan være en vis kapitalmangel i enkelte havne, bør dog vel heller ikke forårsage en uønsket kapitalophobning i andre. Endelig er de lokale forhold så

forskellige, at berettigelsen af den uniformering af havne- og varetakster, som man hidtil har praktiseret, kan drages i tvivl, og helt urimeligt må det siges at være, når man nu også forsøger at gennemføre en vis uniformering af de forskellige havnes areallejer.

Forholdene i de forskellige byer og i værdien af det lejede er så uensartede, at det bør overlades til de lokale myndigheder at forhandle sig til rette om lejen. Ministeriet kunne jo så passende være en slags appelinstant, hvad vel for øvrigt oprindeligt har været meningen, hvor lejerer af et areal kunne henvende sig, hvis han følte sig dårligt behandlet af det lokale havneudvalg.

Det burde måske i denne forbindelse overvejes, om det i længden er rigtigt, at netop DSBs ministerium har afgørende indflydelse på andre trafikformers takster.

Med hensyn til uniformeringen ville det vel ikke være uberettiget at henstille til den højtærede minister at lade havnelovskommissionen foretage en dybtgående undersøgelse af hele uniformeringens berettigelse, inden de nye takster sættes i kraft.

I sin besvarelse den 1. april af det ærede medlem hr. Conrad Koføds spørgsmål angående takster og areallejer gjorde den højtærede minister sig skyldig i en lapsus, idet han hævdede, at uniformeringen ikke er noget nyt, sådan har det altid været, sagde den højtærede minister. Dette er nu kun delvis rigtigt, idet areallejerne, efter hvad der er oplyst over for mig, aldrig før har været underkastet nogen uniformering hverken af priser eller generelle tillæg.

Den højtærede minister sagde videre ved den nævnte lejlighed, at han ikke mente det forsvarligt at nægte at godkende det forslag om forhøjelse af taksterne ved havnene, som et sagkyndigt udvalgsflertal havde indstillet. Der er altså tale om at godkende et forslag fra et flertal. Men hvad nu med de havne, der med hensyn til areallejen ønsker at følge mindretallet, der vel er lige så sagkyndigt? Ministeriets skrivelse til byrådene synes ikke at give ret meget valg i denne sag. I skrivelserne står der — jeg beder om tilladelse til et citat —:

„Efter at der af regeringen er truffet beslutning om, at den af havnelovskommissionens takstudvalg indstillede forhøjelse af skibs- og vareafgifterne for de købstadkommunale havne for perioden