

[Ministeren for offentlige arbejder.]

fjernlyntogene først og fremmest er beregnet for. Det kan ikke være rimeligt, især fordi Odense i forvejen er en af de byer, der er bedst betjent med hensyn til togforbindelser. Må jeg således nævne, at der hver dag er 6 lyntog, som holder i Odense, både i retning mod København og i retning mod Jylland, og hertil kommer en række andre rejsemuligheder med il- og eksprestog, som, efter at der er indført moderne trækraft, ikke bruger væsentligt længere køretid end lyntogene, når man ikke skal passere Store-Bælt, og det skal man jo kun, såfremt man rejser den forholdsvis korte distance mellem Odense og Sjælland. Hvis ønsket fra Odense blev imødekommet, måtte man forudse, at samme ønske fra en række andre byer måtte efterkommes, og i så tilfælde ville fjernlyntogene ikke længere tjene det formål, som de har.

Ellen Poulsen: Det har fra mange sider været påpeget, at netop de omtalte lyntog på lange strækninger kører med mange tomme pladser. Hvis dette fremover skulle vise sig at være tilfældet, vil den højtærede minister så tage sagen op igen, således at der muligvis kunne blive en standsning i Odense?

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg har selv været inde på en undersøgelse af det spørgsmål, for det er givet, at hvis det var sådan, at disse fjernlyntog kørte med mange tomme pladser, ville situationen ligge noget anderledes med hensyn til Odense og andre store byer på vejen frem til Århus. Men efter statsbanernes ledelses bedømmelse er det sådan, at disse tog er meget vel besat, og da de er ret nye, regner man med, at de i løbet af kort tid vil være fuldt besat fra København til Århus og nordpå. Det er derfor, man ikke mener at kunne efterkomme det ønske, der er rejst fra Odenses side.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Morten Lange* til landbrugsministeren:

„Vil ministeren foranstalte en ny undersøgelse af hjemmemarkedets ægforsyning med henblik på muligheden af at fremskaffe friske æg?“

Morten Lange: Da vi for nogen tid siden her i tinget diskuterede æghjemmemarkedsordningen, slog jeg meget stærkt på nødvendigheden af, at vor ægforsyning blev forbedret, og det er derfor naturligt for mig nu at vende tilbage til spørgsmålet og se, om der er opnået nogle resultater. Jeg må med det samme sige, at efter hvad der foreligger i den senere tid, er det i hvert fald, som om resultaterne er beskedne, og det er jo ikke uden betænkelighed, at man må se, at det første nummer af bladet Tænk, som er et godt og sagligt organ til kritik af varer, hvis kvalitet ikke er, som forbrugerne kan forvente det, har været nødt til at tage temmelig stærkt fat på spørgsmålet om vor ægforsyning.

Det er mit indtryk, at hjemmemarkedsordningen vel nok har medført, at de allerældste æg er blevet væk; de helt forfærdelig gamle æg, man en gang imellem kunne møde, er vel nok blevet fanget. Situationen nu er måske snarest, at alle de æg, vi får, er jævnt gamle. Da jeg gerne ville se lidt nærmere på kvaliteten, har jeg selv anstillet nogle beskedne forsøg. Jeg har købt friske æg, som man vist stadig har lov til det, hvis man køber dem hos bondemanden, og har set på, hvordan de var i sammenligning med de æg, der blev indsendt til byerne, og hvordan de var, når de havde ligget et stykke tid. Det er mit absolutte indtryk, at de æg, som i dag er en stempelhandelsvare, langt fra er så gode som de frisklagte æg, man kan købe — heller ikke nær så gode, selv om de friske har været opbevaret en 10-12 dage.

Der må altså nok være en hel del fejl i vor ægforsyning, og jeg er ikke i tvivl om, at der sker behandlingsfejl, bl.a. fejl ved alt for hyppig vaskning. Der er dog sikkert også meget dybereliggende fejl, som er blevet mere påfaldende under de monopolagtige tilstande, vi i øjeblikket har.

Jeg har forhørt mig om, hvordan det går med indsamlingen. Det er stadig sådan, at man samler æg ind én gang om ugen, hvilket efter min mening ikke er tit nok. Så kan man sige, at det kan ikke være tiere, for det kan ikke betale sig, men heller ikke dette er rigtigt. Man konstaterer, at i samme lille, beskedne landsby kommer der tre forskellige ægsamlere på hver sit ugentlige besøg. Det vil altså sige, at der er benzin nok til at køre vejen, men ikke organisa-