

83. møde.

Onsdag den 15. april kl. 14³⁰.

Formanden: Uden for dagsordenen giver jeg ordet til den ærede ordfører for udvalget til valgs prøvelse, for at han kan gøre indstilling til tinget om godkendelse af et valg.

Ordføreren for udvalget til valgs prøvelse (K. Axel Nielsen): Efter at folketingsmand Peter Kristensen (Ålborg) den 4. d. m. afgik ved døden, har sognepræst Orla Møller, Ålborg, der på den af indenrigsministeriet udarbejdede liste står opført som 1. stedfortræder for socialdemokratiet i Ålborg amtskreds, i skrivelse af 8. d.m. meddelt, at han er villig til at modtage det fra den 5. d.m. ledige mandat.

Udvalget til valgs prøvelse har herefter holdt møde, og efter at have gennemgået stedfortræderlisten og de øvrige dokumenter indstiller udvalget enstemmigt, at sognepræst Orla Møller godkendes som ordinært medlem af folketinget fra den 5. d.m. at regne.

Hermed sluttede forhandlingen.

Udvalgets indstilling om godkendelse af sognepræst Orla Møller som medlem af folketinget fra den 5. april
vedtoges enstemmigt med 98 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Ellen Poulsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren imødekomme Odenses ønsker om bedre lyntogsforbindelser?“

Ellen Poulsen: Når jeg har tilladt mig at stille dette spørgsmål til den højtærede minister, er det, fordi det er et spørgsmål, der gang på gang har været bragt frem fra forskellige kredse i Odense. Man forstår ikke, at der ved tilrettelæggelsen af lyntogsfar-ten ikke er taget et rimeligt hensyn —

hvad man i Odense by synes rimeligt — til landets tredjestørste by. Det er navnlig lyntogsforbindelserne nordpå og fra Ålborg til Odense, det drejer sig om.

Med den stærke udvidelse af handelen og fabriksdriften i Odense er der etableret et meget nært samarbejde med de to andre store byer, Århus og Ålborg, og det er derfor beklageligt, at det i virkeligheden er meget vanskeligt for en forretningsmand at deltage i et endagsmøde i Ålborg. Derfor er spørgsmålet meget vigtigt, og man har fra handelsstandsforeningen flere gange prøvet på at udvirke en ændring på dette område. Også for det kommunale samarbejde, som med årene er blevet stærkere og stærkere imellem de tre byer, og for organisations-samarbejdet ville det have stor betydning, hvis man kunne få lyntogene nordpå med afgang fra København kl. 8 om morgenen til at standse i Odense.

Ønsket om bedre lyntogsforbindelser til Odense er blevet meget stærkt fremført under Odense byråds budgetdebat. Det blev fremført af borgmesteren, den tidligere folketingsmand hr. Holger Larsen, der netop pegede på, at man i Odense følte sig i høj grad forfordelt, og at man meget stærkt håbede på, at der kunne ske en ændring, som ville gavne forbindelserne til og fra Odense by.

Jeg er også blevet gjort opmærksom på, at det er en stor gene, fordi Odense mere og mere bruges som kongresby. Når f. eks. kongresdeltagere fra det nordlige Jylland skal til Odense, må de have en omstigning i Århus med ventetid dér. Det er meget generende, og det har været fuldstændig uforståeligt for nordjyderne, når de har skullet til et sådant møde i Odense.

Jeg har derfor tilladt mig at stille det spørgsmål til den højtærede minister, om ministeren vil imødekomme Odenses ønsker om bedre lyntogsforbindelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Når det ærede medlem fru Ellen Poulsen spørger, om jeg vil imødekomme ønsket om bedre lyntogsforbindelser til og fra Odense, må jeg dertil svare, at der efter min bedste overbevisning ikke vil være mulighed herfor, medmindre man vil skabe forringede vilkår for alle de mange passagerer, som har de lange rejsetider, og som