

[Holmberg.]

alle ved ikke bliver overholdt, og han stiller sig i alt fald positiv til tanken om en højere fartgrænse for lastbiler.

Lad mig også lige, inden jeg slutter nævne, at jeg mener, det er rimeligt, at vi begynder at tænke på campingvognene, som jo også kører med de 60 km. Det er muligt, vi også skal drøfte det nærmere i udvalget. Samme standpunkt, som direktør Duurloo har, er vi mange der har, og jeg vil også lige henvise til, at afdøde politikommissær Meldgaard Larsen, chefen for rigspolitiets færdselsafdeling, meget stærkt gik ind for, at lastvognenes 60 km grænse blev forhøjet. Jeg er overbevist om, at ministeren vil motivere forskellen mellem lastvogne og busser med en bemærkning om det sikkerhedsmæssige med bremsen o. s. v.

Det blev nævnt, at en forhøjelse af fartgrænsen for disse vogne skal stilles i bero, til spørgsmålet om udbygningen af de periodiske kontroleftersyn er blevet gennemført. Men sådan en udbygning er jo sket. Den 13. marts, for bare 6 dage siden, blev der udsendt en bekendtgørelse fra den højtærede minister, hvorefter der netop indføres et årligt tilbagevendende eftersyn for lastbiler. Det synes jeg er ganske fornuftigt. I første række gælder det lastvogne, der har været indregistreret i mere end 5 år. Jeg mener, det bør tilføjes, at moderne lastbiler ikke bare kan være, men også er konstrueret til at køre sikkert med en betydelig højere fart end de 60 km. Hvor megen betydning vi så tillægger den omstændighed, at det også driftsøkonomisk vil være en fordel, er et spørgsmål. Jeg tror, den højtærede minister alvorligt skulle betænke disse kendsgerninger med hensyn til farten for lastvogne og så også tage til efterretning, at 60 km grænsen ikke bliver overholdt.

Og så kan jeg endog også henvise til, at rundt omkring i Europa er fartgrænsen for tunge vogne praktisk talt alle steder højere end den danske. For et stykke tid siden

interesserede den højtærede minister sig en del for udenlandske forhold; jeg tænker på stænklapperne. Jeg tror, det var mere rimeligt; højtærede minister, om der her blev kigget lidt på de udenlandske forhold med hensyn til fartgrænser. Mon lastvognene herhjemme er ringere end i andre lande, Schweiz, Holland, Sverige og flere andre lande, vi kan sammenligne os med? Jeg tror, det er klogt, som jeg sagde før, at tage konsekvensen heraf. Jeg tror ikke, at ulykkestallene absolut ville blive højere, for jeg tror ikke, der vil blive kørt raskere af den grund.

Så vil jeg lige spørge den højtærede minister: hvis nu det sker, at fartgrænsen bliver hævet fra de 60 km til 70 km for busserne, skal de 60 km skilte, der nu sidder på bagsmækken, så udskiftes, og skal der så stå 70 km? Hvis det er tilfældet ... (*Justitsministeren* [Hans Hækkerup]: Ja!) Ministeren siger ja; så må jeg have en motivering for, at de sidder der, og til hvad nytte, for chaufføren kan ikke se dem, og den moralske virkning, der kan ligge heri, tillægger jeg meget lille betydning.

Når vi drøfter disse ting, er det klart, at formålet for os alle sammen er at skabe mere sikkerhed i trafikken, det er en selvfølge. Vi ser lidt forskelligt på sagen af mange forskellige årsager, men at netop den frie hastighed, som mange mener skulle være så stærkt medvirkende til uheldene, kan altså ikke bevises rigtigt med det materiale, der foreligger. Det er muligt, at vi i forbindelse med farten også skal til at spekulere på en minimumsfart netop for at undgå ulykker.

*Justitsministeren (Hans Hækkerup)*: Da vi i det kommende udvalg skal have en sindsoprivende og hjernesønderslidende debat om alle disse enkeltheder, skal jeg bestrebe mig for at fatte mig i korthed, men et par bemærkninger bliver jeg nødt til at gøre for at skabe balance i sagen — ikke af nogen anden grund.

Det ærede medlem hr. Boye Hansen