

[Boye Hansen.]

i 1963. Jeg har naturligvis læst denne omhyggeligt igennem, selv om det just ikke er særlig let tilgængelig læsning for almindelige mennesker. Medens undersøgelserne de foregående år viste en mærkbar tendens i retning af neddæmpning af antallet af trafikuheld med personskader på tosporede hovedveje og landeveje, som ikke er hovedveje, altså i landdistrikterne, som repræsenterer halvdelen af alle trafikdræbte og en tredjedel af alvorligt tilskadekomne, viser undersøgelsen for 1963 for de samme vejtypers vedkommende en mindre nedgang i uheldstallene end i 1961 og 1962. Måske kan dette skyldes et mindre politiopbud i 1963 end i de foregående år. Jeg ved ikke, om den højtærede justitsminister kan udtale sig herom.

Transportforskningsudvalgets rapport over undersøgelserne i 1963 giver intet klart billede af hastighedsgrænsernes effekt, men udvalget tager dog en række forbehold med hensyn til bedømmelsens sikkerhed, bl. a. påpeges, at tiden har været for kort til en dybtgående analyse, og at man må bygge på en meget elastisk statistik. Hovedresultatet af undersøgelsen for årene 1961-63 viser dog, at der i perioder med hastighedsbegrænsning er sket en ikke ubetydelig nedgang i uheldstallene. Undersøgelserne har ikke taget sigte på at konstatere hastighedsbegrænsningernes virkning på sværhedsgraden af de enkelte trafikulykker, hvad der måske kunne være nok så betydningsfuldt. Jeg har i dagspressen set omtale af en rapport i tidsskriftet Nordisk Medicin fra statsobducenten for Jylland. Ifølge denne rapport efterlades ingen tvivl om hastighedens indflydelse på trafikulykker med dødelig udgang. Jeg tror derfor, det er rigtigt, at det antal ulykker, der er forekommet, ville have haft en mere voldsom virkning, såfremt hastigheden havde været højere. Jeg er derfor enig med den højtærede justitsminister i, at det ikke vil være rigtigt nu at afskrive forsøg med hastighedsbegrænsninger som et led i bestræbelserne for at begrænse antallet af færdselsulykker.

Nu foreslår justitsministeren imidlertid, at nye forsøg skal baseres på en hastighed på 90 km mod hidtil 80 km. Jeg må sige, at jeg er noget betænkelig herved, idet ministerens motivering for at gå op til 90 km

er, at han samtidig foreslår maksimalhastigheden for busser forhøjet fra 60 til 70 km, og det er her, jeg er betænkelig. Jeg kan ikke se andet, end at man herved bidrager til at presse hele fartniveauet op. Det er rigtigt, at de moderne busser har en høj teknisk standard, men det er jo ikke alene et spørgsmål om materiellet, det er også et spørgsmål om mennesker. Der bliver tale om et yderligere pres på de chauffører, der har ansvaret for mange menneskers sikkerhed, og dette må vel også tages med i betragtning. Jeg ved, at der er stærke ønsker om en 70 km grænse for busser. Det fremgik bl. a. af en henvendelse til lovudvalget sidste år fra organisationen Danske Busruter, der meget stærkt gav udtryk for dette ønske. I den samme henvendelse udtaltes tillige, at en forhøjelse af maksimalhastigheden, hverken ville eller skulle medføre nogen ændring i køreplanernes tidsintervaller. Såfremt man nu går med til at forhøje bussernes maksimalhastighed, finder jeg anledning til at understrege dette klare løfte fra organisationen. Vi må imidlertid nu se på spørgsmålet i et udvalg. Gennemføres forslaget, forudser jeg, at det bliver vanskeligere for den højtærede justitsminister at modstå presset om en tilsvarende forhøjelse af maksimalhastigheden for lastbiler. De øvrige punkter i lovforslaget skal jeg ikke sige noget om; jeg er i princippet helt enig i deres vedtagelse.

Jeg vil dog, inden jeg slutter, benytte lejligheden til igen at nævne det flere gange fremførte ønske om en udvidelse af færdselspolitiet. Der er for mig ingen tvivl om, at mange færdselsuheld og færdselsnyder kunne forhindres, hvis vi havde tilstrækkeligt politi på vore veje. Vejdirektoratets beretning over hastighedsmålinger i forbindelse med hastighedsbegrænsninger taler deres tydelige sprog herom. Eksempelvis kan nævnes, at der på en bestemt vejstrækning i en periode med hastighedsbegrænsning kun var 9,9 pct. af lastbilerne, hvis maksimalhastighed jo er 60 km, der kørte med under 80 km's hastighed. Det er et ret uhyggeligt forhold, som formentlig kun kan afhjælpes ved, at vi får tilstrækkeligt med politi. Jeg ved naturligvis, at det ikke er vilje, den højtærede justitsminister mangler til at råde bod på dette forhold.

Jeg skal slutte med disse bemærkninger