

[Ministeren for offentlige arbejder.]

hvor man er henne, og derfor har vi gjort, hvad vi kunne, for at fremskynde hele denne sag; men det har altså ikke været muligt at nå til fremsættelse af forslag, fordi materiale endnu ikke er indhentet og bearbejdet i tilstrækkeligt omfang.

Det ærede medlem hr. Holmberg var dernæst inde på en hel række andre spørgsmål og spurgte mig bl. a., om det var meningen, at Tirstrup flyveplads skulle nedlægges. Det har vistnok aldrig været meningen, jeg har aldrig hørt om det. Det er jo sådan, at Tirstrup er en militær flyveplads, hvor kommunerne Randers og Århus midlertidigt har fået lov til at drive en civil flyvning, som foretages af disse to kommuner i fællesskab. Det har hele tiden været hensigten, at denne civilflyvning på et eller andet tidspunkt skulle væk fra Tirstrup, og så skulle der anlægges en ny lufthavn i Midtjylland. Det forholder sig sådan med dette spørgsmål, at folketinget i 1946 vedtog en lov, der bemyndigede ministeren for offentlige arbejder til at anlægge en lufthavn ved Århus, og samtidig bemyndigedes ministeren til at udbygge den bestående lufthavn ved Esbjerg. Derfor må jeg sige til det ærede medlem hr. Holmberg, at der altså er lov hjemmel for at bygge begge disse lufthavne; det er ikke noget, der først skal til folketinget. Bevillingen af midlerne skal selvfølgelig til finansudvalget, hvis de er af en sådan størrelsesorden, at man finder det rimeligt at forelægge sagen for finansudvalget; ellers må det jo vente til forelæggelsen her i tinget. Men der er altså lov hjemmel for at bygge begge disse lufthavne dels en ny lufthavn ved Århus, dels en ny lufthavn eller en udvidelse af den bestående ved Esbjerg.

Jeg vil også gerne sige til de ærede medlemmer, at det er jo ikke rigtigt, at man har fastlagt, hvor den nye lufthavn skal ligge. Der foregår i øjeblikket undersøgelser af dette spørgsmål, og jeg havde for ca. 4-5 måneder siden besøg af en lang række borgmestre fra Jylland, fra Århus, Silkeborg, Randers, Skive, Viborg, Herning o. s. v., 9 byer i alt, der bemyndigede ministeriet for offentlige arbejder til at fastsætte beliggenheden af den kommende midtjyske lufthavn. Jeg gør opmærksom på, at der altså ikke bare var tale om de østjyske byer, men at

der også var tilslutning fra Herning til dette synspunkt. Vi arbejder i øjeblikket med at finde frem til et passende sted for anlæg af en sådan ny lufthavn, der på en rimelig måde kan betjene alle disse byer.

Så var det ærede medlem hr. Holmberg endelig inde på det, som det ærede medlem flere gange har talt om, når vi har diskuteret et eller andet trafikproblem, nemlig at der ikke var planlægning nok med hensyn til de forskellige opgaver inden for den danske trafiksektor. Jeg har hver gang henvist til den betænkning, som kom i 1960 eller 1961 fra det trafikøkonomiske udvalg, og hvori der findes en udførlig plan for trafikinvesteringerne i de kommende 20 år, en plan, jeg har gjort rede for i enkeltheder her i folketinget. Jeg har 2 gange i år henvist til, at denne plan følges, fordi den fik tilslutning dengang fra samtlige partier i det høje ting. Derfor synes jeg ikke det er rigtigt, at man, hver gang vi taler om et eller andet lovforslag, der vedrører trafikspørgsmål, hævder, at der ikke findes nogen plan. En sådan plan findes, og det er jo klart, at den kan udarbejdes i nærmere enkeltheder, end det trafikøkonomiske udvalg har udarbejdet den i. Det er altså den plan, vi stadig væk følger, og jeg kan sige til det ærede medlem hr. Holmberg, at hvis man har de ønsker, som det ærede medlem kom ind på, om en særlig redegørelse om et eller andet spørgsmål, behøver man ikke gå og vente på, at jeg skal give den i det høje ting; man kan stille krav om det til mig, og så vil jeg til enhver tid være rede til at give en sådan redegørelse.

Det ærede medlem hr. Holmberg var derefter inde på tilskudsloven af 1958 og på spørgsmålet, om denne lov kunne virke rigtigt efter de principper, der var nedlagt i den, hvis man tænkte sig en større kommunesammenlægning, sådan som man fra forskellige sider arbejder med disse tanker. Det er vel nok muligt, at tilskudsloven dengang ikke helt kunne forudse det, og jeg vil da ikke afvise, at der på et eller andet tidspunkt kan blive tale om i relation til kommunesammenlægning at se nærmere på bestemmelserne i tilskudsloven af 1958 vedrørende vejbidrag.

Endvidere spurgte det ærede medlem, om jeg kunne sige noget om, hvordan det