

[Kirkegaard.]

er interesseret i, at vi, både hvad angår vejene og egnsudvikling, følger den linje, som jeg her har nævnt.

Til allersidst vil jeg gerne tilføje, at en eventuel kommende ret stærk trafik, det vi kalder fjerntrafik, fra Frederikshavn eller Hirtshals — måske også fra Hanstholm, når havnen dér til sin tid er færdig — måske kan begrunde, at vi går i gang med en motorvej i Jylland noget før, end jeg regner med i dag, men om det ved vi jo ikke noget helt sikkert.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne allerførst takke de ærede medlemmer, som har givet tilslutning til det foreliggende lovforslag. Jeg må tilstå, at jeg er lidt i tvivl om, hvorvidt jeg har fået tilslutning fra det ærede medlem hr. Holmberg, og jeg er også lidt i tvivl om, hvorvidt jeg har fået tilslutning fra det ærede medlem hr. Asger Jensen, men det er nok, fordi der var så mange andre problemer, der optog de to ærede ordførere, at man ikke fik en helt klar forestilling om den stilling, de havde til det foreliggende lovforslag.

Det ærede medlem hr. Holmberg var inde på en lang række spørgsmål, sådan som det ærede medlem havde bebudet det. Også andre ordførere har været inde på spørgsmålet om linjeføringen af en kommende jysk motorvej. Der er måske ikke noget at sige til, at man ikke har kunnet stå for fristelsen, når vi nu skulle tale om det lille, uskyldige forslag om en omfartsvej ved Randers, men har ment, at det var meget rart at tage forskud på den drøftelse, som vi jo på et senere tidspunkt skal have om linjeføringen af en eventuel jysk motorvej. Jeg tror dog, at den dag, dette kommer til at stå på dagsordenen, da vil vi få mange flere ærede medlemmer på talerstolen, end tilfældet har været i dag. For mig står det efterhånden sådan, at der ikke er tale om et enten-eller, men at der i virkeligheden foreligger en hel del forskellige opfattelser af, hvor en sådan længdevej gennem Jylland bør gå.

Når de ærede medlemmer hr. Holmberg og hr. Asger Jensen nærmest lagde skylden over på mig for, at vi ikke allerede var kommet frem til at kunne tage stilling til

dette spørgsmål, så må jeg afvise dette. Det er vel i og for sig ingen hemmelighed, at jeg på et tidspunkt for en 4-5 år siden havde den opfattelse, at når vi en dag skulle beslutte os til linjeføringen for en jysk motorvej, måtte det blive den østjyske linjeføring. Der var indtil det tidspunkt i og for sig ikke, så vidt jeg har kunnet se, fremkommet nogen særlig opposition herimod. Men så for en 4-5 år siden opstod der en opposition, man kan sige en ret kraftig, der gik imod en linjeføring derude, hvor der i virkeligheden er behov for en motorvej; og fra ministeriets side, fra vejdirektoratets side, har man ment, at når der er en så stor deling i den jyske befolknings opfattelse af, hvor linjeføringen bør gå, så bør der tilvejebringes et tilstrækkelig grundigt materiale, før man lægger et sådant spørgsmål frem til afgørelse i folketinget. Det er årsagen til, at der ikke endnu har foreligget lovforslag om linjeføringen. Hvis jeg havde haft materialet klar, var det selvfølgelig kommet, og så havde man haft lejlighed til at diskutere det her. Jeg håber på, at dette materiale kan være klar til behandling i den kommende folketingsssamling — det vil ikke være muligt at tilvejebringe det på nuværende tidspunkt — og så må vi jo til den tid tage stilling — det bliver vel nok på tværs af partilinjerne, og det er der jo ikke noget at sige til i et sådant spørgsmål — tage stilling og se, hvad folketinget vil.

Må jeg i denne forbindelse sige, at om der så skal bygges en motorvej, eller man mener, man kan klare sig med udbygning af den bestående hovedvej, ja, det er også et spørgsmål, som vil blive overladt til folketinget, og som man til den tid kan tage op til drøftelse. Jeg tror imidlertid ikke, at det bliver det sidstnævnte resultat, man vil komme til, når man har tilendebragt behandlingen i udvalg o. s. v. af hele dette spørgsmål; jeg tror, man vil nå frem til, at det er det rigtige at bygge en motorvej op igennem Jylland.

Jeg vil også gerne understrege, hvad jeg tidligere har sagt i det høje ting, at jeg er helt og fuldt klar over den interesse, som amter og kommuner har i at få at vide, hvordan denne linjeføring skal gå. Det er helt selvfølgelig, at det af hensyn til de dispositioner, man skal foretage ude omkring i de kommunale råd, er vigtigt at vide,