

[Rimstad.]

mange — forskellige synspunkter at løse den stillede opgave.

Vi kan således i mit parti ud fra en vejteknisk og vejøkonomisk betragtning udmærket godt støtte den højtærede ministers forslag. For os er spørgsmålet blot, om vi har råd til at føre dette hensigtsmæssige forslag ud i livet, og hvilke konsekvenser det vil få andre steder, om vi beslutter os hertil. Jeg mener hermed, hvilke krav over for staten der vil blive følgende fra andre egne af landet. En generaldrøftelse omkring den af mig efterlyste totalanalyse vil skabe en god og nyttig atmosfære omkring disse problemer, hvilket ministeren sikkert vil medgive mig ved nærmere eftertanke.

Endelig vil jeg gerne sige til den højtærede minister, at mit parti med tilfredshed har bemærket, at han ikke med det foreliggende lovforslag gør forsøg på at præjudicere afgørelsen med hensyn til de to nævnte jyske motorvejsprojekter, men tværtimod holder forslaget i en neutral position; ud fra hvad jeg sagde før, tror vi, at dette er klogt. Tiden er formentlig endnu ikke inde til en stillingtagen til nye kæmpeprojekter af den art, som den jyske motorvej er udtryk for.

Kirkegaard: Folketingets medlemmer er ikke bare befolkningens politiske repræsentanter; tingets medlemmer er også i betydeligt omfang egnsrepræsentanter, og derfor er det en ganske naturlig ting, at der i en debat som denne kommer flere forskellige synspunkter frem. Gode vejforbindelser er af stor betydning for erhvervslivets udvikling, men jeg er ikke sikker på, at det altid er nok. Der vil altid i folketinget være almindelig enighed om, at det er af stor betydning for hele samfundet, at den stærkt stigende trafik kan afvikles hurtigt og dermed billigt. Gode veje hører med til dansk erhvervslivs produktionsapparat.

Ligesom mit partis ærede ordfører kan jeg give tilslutning til omfartsvejen ved Randers. Efter min opfattelse er der allerede nu et betydeligt behov for en 4-sporet vej mellem de østjyske byer, og det går måske an at betragte omfartsvejen, som er til behandling i dag, som en begyndelse.

Når jeg tænker på nye og bedre veje, så er det i nogen grad i forbindelse med en tiltrængt egnsudvikling, og når jeg nævner egnsudvikling, tænker jeg i særlig grad på den industrielle udbygning af det industrifattige Vestjylland. Jeg er ikke sikker på, at den opfattelse er rigtig, at en motorvej på den jyske højderyg i tilstrækkelig grad vil befordre en sådan industriel udvikling i Vestjylland. En motorvej på den jyske højderyg vil have betydning i så henseende, og at den har mange tilhængere, er forståeligt; men jeg tror ikke, at den i sig selv medfører en tilstrækkelig industriel vækst langt nok mod vest, helt ud til Vesterhavet. Vi har nemlig allerede nu ganske gode veje i Vestjylland, og de er ikke overbelastede.

Kører man f. eks. fra Thyborøn over Lemvig videre over Holstebro og Herning til Vejle, vil man erfare, at vejene dér ikke er overbelastet, før man når ind over den jyske højderyg. Det er derfor efter min opfattelse ikke økonomisk forsvarligt at bygge en motorvej til milliardbeløb på højderyggen nu, for derefter i mange år at vente på en stigende produktion og et stigende transportbehov. Vi bør efter min opfattelse gå den modsatte vej; så hurtigt som det er gørligt, må vi se — jeg antager med støtte i egnsudviklingsloven — at få rejst nogle flere — jeg mener i øvrigt mange flere — industrivirksomheder i Vestjylland, og først om nogle år, når produktionen og dermed transportbehovet stiger, kan vi gå i gang med den jyske motorvej. Til den tid tror jeg vi med større sikkerhed end i dag kan afgøre, hvordan linjeføringen skal være. Jeg tror, at de vestjyske kommuner og kommunale organisationer i øvrigt er interesseret i en udvikling som den, jeg her har nævnt. Afgangen fra landbruget er nemlig så stor for tiden, at man kan snakke om, at de unge mennesker styrter væk fra erhvervet. Hvis vi ikke forsøger at skaffe beskæftigelse til dem på et passende antal industrivirksomheder for dermed at afdæmpe afgang fra landsognene, kan det gå så galt, at de mest udsatte landsogne kommer til at mangle skatteydere, og at nye, store centralskoler i de mest udsatte kommuner kommer til at stå delvis tomme. Derfor tror jeg, at de vestjyske sogneråd