

[Holmberg.]

da ikke bare Århus, det drejer sig om. Hvad så med de vestjyske byer? Vil det ikke være rimeligt at placere lufthavnen i hvert fald noget længere mod vest? Jeg opfordrer altså ministeren til også at give et svar på de ting, jeg her har spurgt om, og på, hvornår vi kan vente forslag herom i folketinget.

Det er naturligt, at vejdirektoratet arbejder med de forskellige projekter, og det er vel også naturligt, at vi, der nu engang arbejder med disse spørgsmål, følger dem med interesse. Jeg har lige set og er også vidende om, at der arbejdes med en kommende motorvejsforbindelse over Storstrømmen. Om samme emne kan vi læse i Ingeniørernes Ugeblad vedrørende en anden linjeføring, det såkaldte Farøprojekt. Jeg forlanger naturligvis ikke, at ministeren uden videre skal svare derpå, men jeg vil være meget taknemlig for at få lidt mere at vide herom, om ikke i øjeblikket så i hvert fald i det udvalgte, som naturligvis bliver nedsat.

At vi har et forslag som dette til behandling her, er vel egentlig typisk for det høje tings placering i hele den trafikale udvikling, som sker i vort land i disse år. Det drejer sig altså om en omkørselsvej ved en enkelt by. Jeg siger det slet ikke for at underkende betydningen af det foreliggende lovforslag, ej heller af de andre vejforslag, som det høje ting i de senere dage har haft til behandling; men det høje ting er efter min mening gennem årene i alt for høj grad blevet henvist til at tage stilling til en lang række særskilte enkeltforslag om enkelte trafikprojekter, hvor der måske ofte i højere grad har været behov for en samlet vurdering og afvejning af alle de mange forskellige projekter inden for et helhedsbillede af vort lands trafikale udvikling. Det har vel også ofte sin årsag i, at det er store tal, det gælder, når disse projekter først kommer til folketingets behandling. De er så fremskredne og så akutte, at folketinget ofte af den grund må vige tilbage for at undersøge andre muligheder for løsninger.

Vi må naturligvis erkende, at trafikudbygningen er blevet et så centralt led i hele vort samfunds økonomiske og erhvervsmæssige udvikling, at folketinget ikke alene har ret, men i virkeligheden selvfølgelig også pligt til at forsøge at se alle trafikudbygningens problemer i sammenhæng. Det er ikke

længere nok for folketinget at se det enkelte trafikprojekt som et isoleret lovforslag. Venstre har gang på gang efterlyst en samlet offentlig anlægs- og investeringspolitik. Vi er nået et stykke vej i den retning for nogle år siden med de såkaldte femårsoversigter, som vi fik i forbindelse med finanslovsforslaget, og vi fik også for et par år siden betænkningen om de kommende 20 års trafikinvesteringer. Det var et skridt i den rigtige retning, fordi disse forskellige projekter alle trækker på samme hammel, altså hvad angår det økonomiske. Derfor er det også nødvendigt, at vi vurderer dem i sammenhæng over for de samlede økonomiske muligheder, hvis vi virkelig skal kunne sikre, at det er de vigtigste og mest påtrængende opgaver, der kommer først i køen, og ikke blot dem, hvor ansøgningen måske nåede først frem.

Det er også nødvendigt med en samlet vurdering af planlægningen, hvis vi ønsker at undgå de gentagne og uheldige stop for igangværende anlægsarbejder. Alt for mange gange har vi i de senere år oplevet, at påbegyndte trafikforbindelser måtte afbrydes af finansielle grunde; det betyder uundgåeligt fordyrelser. Men skal vi undgå disse pludselige afbrydelser, vil det også være nødvendigt med — og derom må vi stille krav — en langsigtet trafikplanlægning, så man allerede på igangsætningstidspunktet har overvejet mulighederne for virkelig at gennemføre det, der sættes i gang.

De kommende års trafikinvesteringer vil løbe op i mange, mange milliarder kroner. Det er meget vigtigt, at disse uhyre beløb anvendes på den bedst mulige måde, og det er vigtigt naturligvis for i det hele taget at kunne magte disse store opgaver og samtidig lade plads tilbage for imødekommelse af de andre påtrængende investeringsområder, som der naturligvis også er. Her kan vi tænke både på boligområdet og erhvervsudbygning, nye og bedre arbejdspladser, læreanstalter, skoler, hospitaler o. s. v.

Men spørgsmålet om trafikplanlægning rækker langt ud over det rent finansielle. Udbygningen af et effektivt trafiksystem, hvad enten det gælder veje, broer, havne, flyvepladser eller andre led heri, er jo helt nødvendigt — det mener jeg i alt fald — for at sikre en højere levestandard, men den rækkefølge, hvori trafikproblemerne løses, skal da også være klaret, for den har vidtrækken-