

[Holmberg.]

Ministeriet har — efter hvad jeg har læst i avisen — hævdet, at de store selskaber ville blive forfordelt. Det kan nu ikke være rigtigt, for man kan roligt regne med, at de tre store raffinaderier, vi nu snart har her i landet, vil komme til at dække mindst 50 pct. af oliesalget til danske forbrugere, og denne olie vil på den måde komme ind uden afgift.

Jeg vil gerne stille et tillægsspørgsmål til den højtærede minister, og det er, om han virkelig mener, at havnebeskyttelsen betyder så meget, at der for forbrugerne ville blive tale om en fordyrelse. Jeg synes, det er en dårlig sag for den højtærede minister, og skulle ministeren ikke gå med til at ændre det svar, som i øjeblikket foreligger, kan det sidste ord i denne sag alligevel ikke være sagt, selv om ministeren ifølge forretningsordenen naturligvis har det sidste ord i denne spørgetid.

**Formanden:** Jeg understreger, at det er nødvendigt at have mere arbejdsro i salen.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Når det ærede medlem ikke synes, at argumentationen holder, vil jeg gerne anføre, at den praksis, der er anvendt i nærværende sag, er den samme, som har været anvendt af ministeriet for offentlige arbejder gennem mange år, også i en periode, hvor det parti, det ærede medlem tilhører, havde regeringsmagten. Der er altså ingen ændring i praksis. Dertil kommer, at en række store benzinselskaber har etableret sig i bestående havne og må betale afgifter på samme måde, som der ville have været tale om for Uno-X' vedkommende i Fredericia havn. Hvis man skulle følge den af det ærede medlem foreslåede praksis, ville det betyde, at en række store benzinselskaber med fordel selv kunne anlægge havne, ligesom Uno-X ønsker at gøre det. Det ville betyde, at de bestående havne ville miste den fortjeneste, som disse selskaber for øjeblikket tilfører havnene, og det ville igen betyde, at andre, der skal benytte havnene, måske måtte betale mere. Der er jo protesteret nok imod forhøjelsen af afgifterne. Det ærede medlems forslag ville kunne medføre, at alle andre, der kom til havnene, skulle betale større afgifter. Hvis man skulle følge den praksis,

som det ærede medlem gør sig til talsmand for, tror jeg nok, at det i det lange løb ville blive dyrere for forbrugerne.

Men der foreligger altså her forhold, som ikke er helt oplyst endnu, og dem har jeg erklæret mig villig til at tage under overvejelse. Hvis det er sådan, at det nævnte selskab faktisk ikke kan være i Fredericia havn, er det klart, at der må gives dette selskab en særlig behandling, men også kun, hvis der er sådanne forhold til stede.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Axel Sørensen* til justitsministeren:

„Vil ministeren medvirke til gennemførelse af lempeligere regler for natlægers parkering af deres motorkøretøj under sygebesøg i hovedstadsområdet og i købstæder?“

**Axel Sørensen:** Når jeg stiller dette spørgsmål til den højtærede justitsminister, vil jeg gerne allerførst påpege den mangel, der er på læger i hovedstadsområdet samt i de større købstæder, en mangel, som i sig selv giver anledning til forholdsvis lange ventetider for patienterne, i særlig grad om natten, når lægevagten skal tilkaldes. En anden vanskelighed foreligger også for lægerne, nemlig den at få parkeret deres motorkøretøjer lovligt under natlige sygebesøg, fordi der langs fortovskanterne er fuldt op med private parkerede motorkøretøjer. På grund heraf må lægen efter at have parkeret sin bil på lovlig vis ofte spadsere 600-800 m til sin patients bopæl. Herved spildes megen kostbar tid, og der sker derved en dårlig udnyttelse af den tilstedeværende lægebestand.

Der rejser sig derfor det spørgsmål: hvad kan vi gøre for at hjælpe lægerne, så de ikke spilder så megen tid med at nå frem? Det kan man gøre ved at indføre en tilladelse til for natlægerne inden for et vist tidsrum af nattetimerne at parkere deres motorkøretøjer i anden position på gaden under korte besøg hos deres patienter. Under sådan parkering skulle lægebilen i for- og bagrude have monteret et skilt, hvorpå der f. eks. passende kunne stå: læge på sygebesøg, kommer straks. Derved kan ejeren af en bag lægebilen parkeret vogn, der måske skal bruge sin vogn, straks se, at i