

[Formanden.]

9) *Anden behandling af:*

Forslag til normeringslov for finansåret 1964-65.

10) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd.

11) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om folkekirkens lønningsvæsen m. v.

12) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om offentlig forsorg. (Vedrørende forhøjelse af børnebidrag m. v.).

13) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om leje.

14) *Første behandling af:*

Forslag til lov om dybfrosne levnedsmidler m. v.

15) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om levnedsmidler m. m.

16) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer af lov om indkvartering.

Mødet hævet kl. 16<sup>55</sup>.

73. møde.

Onsdag den 18. marts kl. 13.

**Formanden:** I skrivelse af dags dato meddeler sekretær Johs. Herløv Larsen, at han er villig til at modtage det ved folketingsmand, viceborgmester Kai Jensens død fra den 18. marts d. å. ledigblevne mandat.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene.*

Af *Holmberg* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren redegøre for, hvorfor man har afslået ansøgningen fra benzinselskabet Uno-X om tilladelse til at anlægge egen havn?“

**Holmberg:** Motiveringen for mit spørgsmål til den højtærede minister ligger for så vidt i spørgsmålets ordlyd. Gennem dagspressen har vel ingen kunnet undgå at bemærke, at ministeriet for offentlige arbejder har afslået en ansøgning fra det lille vestjyske benzinselskab Uno-X om tilladelse til at anlægge egen havn. Det er et afslag, som har vakt nogen forundring i offentligheden — for nu at udtrykke det mildt — og jeg har derfor ment, at det må være rimeligt, at den højtærede minister over for folketinget giver en redegørelse for, hvorfor han har givet Uno-X dette afslag. Jeg tror, offentligheden især vil være interesseret i at høre noget om, hvilke principper der egentlig ligger til grund for afslaget. For der må vel være tale om en principbeslutning. Man kan vel ikke fra regeringens side være interesseret i at knægte et lille uafhængigt firma som Uno-X til fordel for de større benzino- og oliefirmaer, som jo nok skal klare sig.

Så meget — eller jeg kan næsten sige så lidt — som motivering.